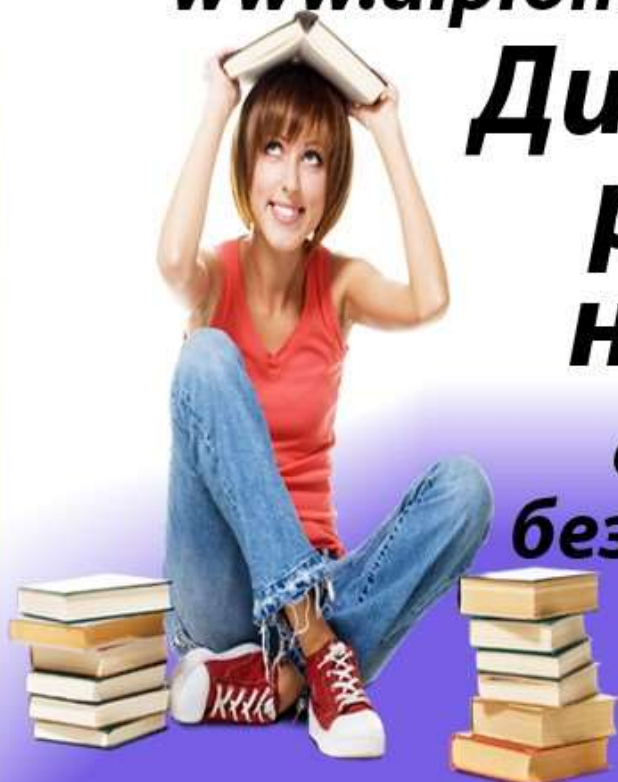


www.diplomstudent.net

Дипломные работы на заказ

**от автора
без предоплаты**



Анализ рынка грузового и лифтового оборудования в России

Рассмотрим подробнее рынок грузового и лифтового оборудования в РФ. По имеющимся данным статистической отчетности Росстата динамика предприятий по производству машин и оборудования показывает снижение и по данным на 2014 г. число таких организаций составило 42,3 тыс. ед., а это на 31,9 тыс. ед. меньше по сравнению с тем же показателем 2012 г., рис.1. При этом, доля, которую занимают предприятия по производству машин и оборудования незначительная и составляет 0,9%, от общего количества предприятий. При этом замечено снижение доли на 0,7% по сравнению с показателем 2012 г., рис.1.

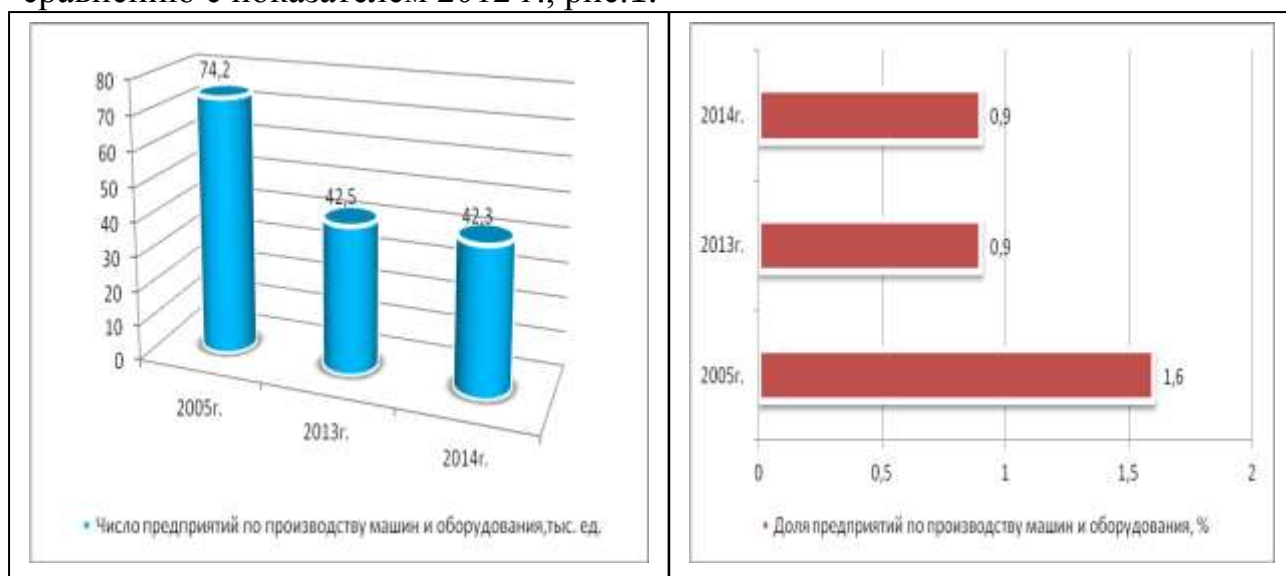


Рисунок 1- Динамика и доля предприятий по производству машин и оборудования в РФ с 2012-2014 г.г.

К сожалению, отсутствуют точные данные о количестве предприятий по производству грузового и лифтового оборудования, однако в сети Интернет имеются различные рейтинги таких предприятий, которые показывают, что лидирующими организациями в РФ на рынке производства и реализации лифтов и лифтового оборудования являются: ООО «ПСК Перспектива», ООО «ТД Урал Метиз Сервис», ООО «Нова Лифт», ООО «ТехПодъем», ЗАО «В-Комплект», ООО «Аникс», ООО «Креатив-Мастер»,

Лифтовая компания Афонская, Ижевское предприятие подъемного оборудования и др., рис.2.

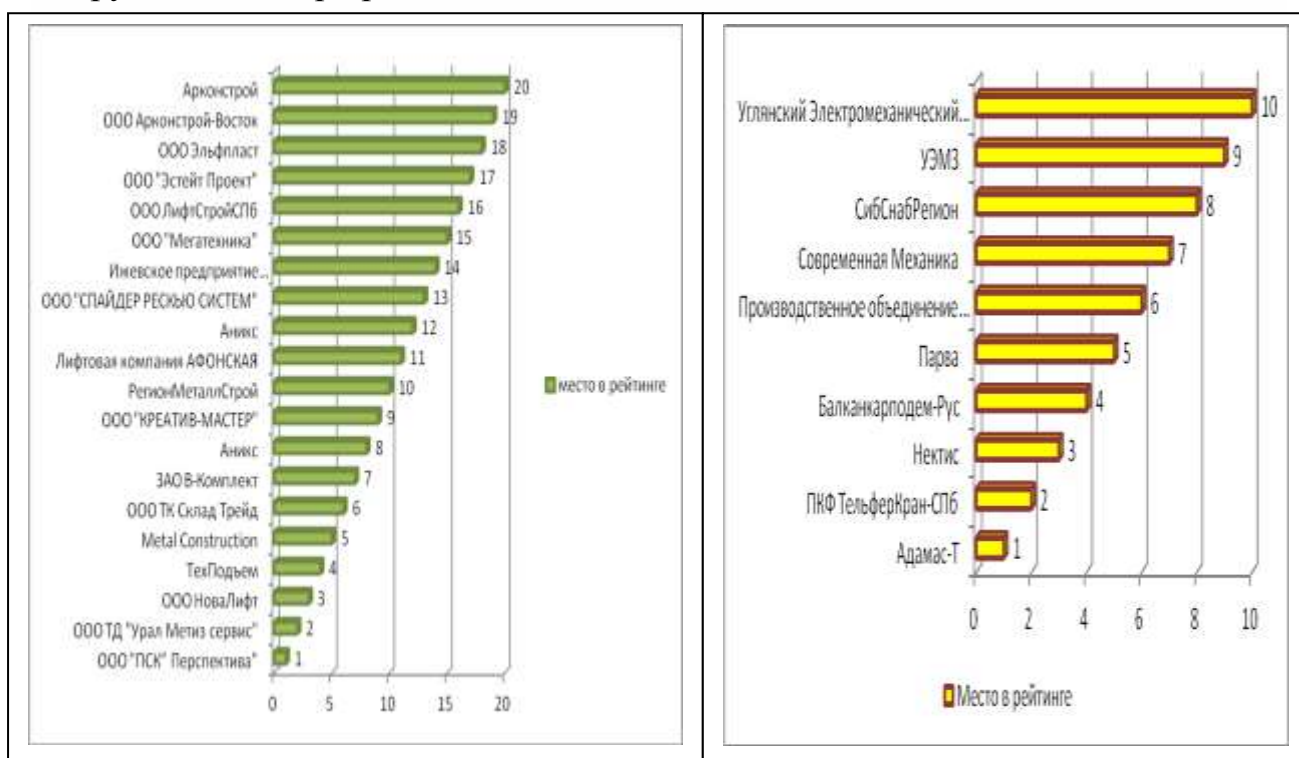


Рисунок 2.Рейтинг предприятий по производству лифтового и грузового оборудования по данным на 2016 г.

Лидирующими предприятиями по производству грузового оборудования являются: ООО «Адамас-Т», ООО «Нектис», ООО «Парва», Производственное объединение Лидер, ООО «Современная механика», ООО «СибСнабРегион», УЭМЗ, Угланский электромеханический завод и другие, рис. 2.

Так как компания ООО «РЛК» работает на рынке производства и реализации грузового и лифтового оборудования является необходимым рассмотреть индексы промышленного производства в РФ, в частности динамика показывает, что на протяжении 2000-2015г.г. индекс ежегодно увеличивается, исключение составляет 2009 и 2015 г., когда промышленное производство снизилось по сравнению с тем же показателем предыдущего года и по данным на конец анализируемого периода этот показатель составил 96,6%, что говорит о снижении производства на 3,4% по сравнению с 2014 г., рис.3.



Рисунок 3- Динамика индекса промышленного производства в РФ с 2000-2015г.г.

Однако, оценивая рынок грузового и лифтового оборудования, нельзя обойти вниманием индекс производства машин и оборудования, так как он более полно характеризует динамику развития отрасли. И по данным на 2013-2015 г.г. этот показатель снижается, в частности в 2015 г. составил 88,9%, а это 11,1% ниже показателя 2014 г., в 2013 и 2014 г.г. индекс снизился на 3,4% и 7,8% соответственно, рис.4.



Рисунок 4-Динамика индекса производства машин и оборудования в РФ с 2000-2015 г.г.

Таким образом, отрасль промышленного производства развивается не лучшим образом, так как произошло снижение, как в целом индекса промышленного производства, так и снизилось производство машин и оборудования, в частности. Было бы не лишним рассмотреть динамику производства отдельных видов машин и грузоподъемного оборудования по имеющимся данным Росстата. Данные статистической отчетности показывают, что за 2010-2014 г.г. в РФ наблюдается снижение производства

экскаваторов и в 2014 г. этот показатель составил 1933 штук, а это на 8,86% ниже показателя начала анализируемого периода, рис.5.

Наибольший удельный вес производства экскаваторов приходится на Центральный федеральный округ и составляет 83,85%, в натуральном выражении было произведено 1621 ед. штук. Небольшая доля производства этого вида оборудования приходится на Уральский федеральный округ и в 2014 г. доля производства экскаваторов составила 0,36%, заметим, что в Сибирском федеральном округе экскаваторное оборудование вообще не производится, рис.5.

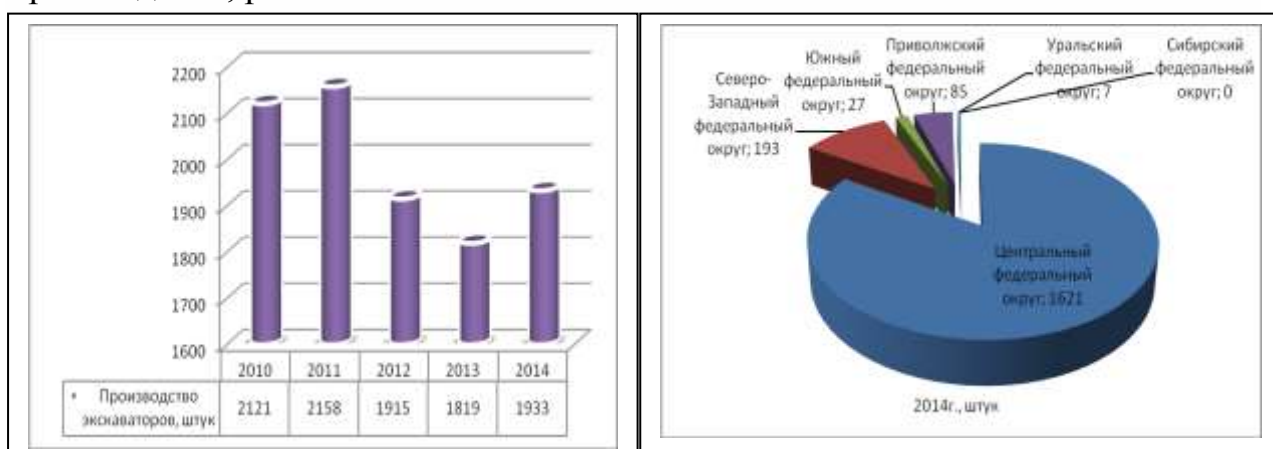


Рисунок 5- Динамика производства экскаваторов в РФ с 2010-2014г.г.

Существенное снижение производства наблюдается по тракторам гусеничным и в 2014 г. было произведено 497 штук, а это на 635 штук ниже показателя 2013 г. и на 262 штуки меньше по сравнению с показателем начала анализируемого периода, рис.6.

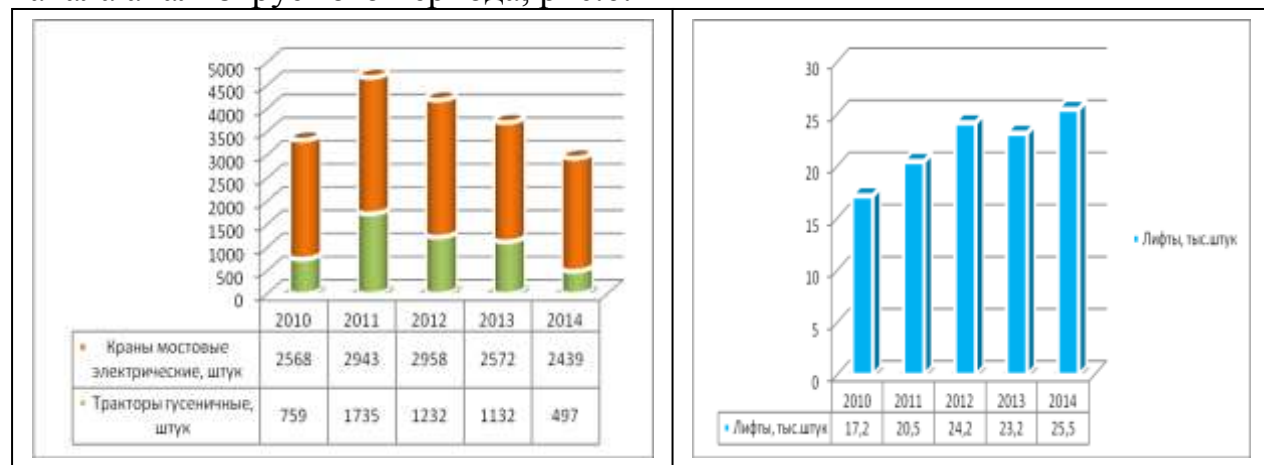


Рисунок 6-Динамика производства кранов мостовых, тракторов гусеничных и лифтов в РФ с 2010-2014 г.г.

Динамика производства кранов мостовых также показывает снижение и в 2014 г. было произведено 2439 штук, а это на 5,17% ниже показателя предыдущего года и на 17,55% ниже показателя 2012 г. В пределах пяти процентов произошло снижение производства по сравнению с началом анализируемого периода, рис.6.

Несмотря на то, что производство кранов мостовых и тракторов гусеничных показывает снижение, производство лифтов в РФ напротив растет и в 2014 г. было произведено 25,5 тыс. штук, а это на 2.3 тыс. штук выше показателя предыдущего года и на 8,3 тыс. превышает значение 2010 г.

Положительной является и динамика по производству машин кузнечно-прессовых, которых в 2014 г. было произведено 2550 штук, а это на 388 е. штук больше по сравнению с предыдущим годом и на 332 ед. штук превышает показатель 2010 г., рис.7.

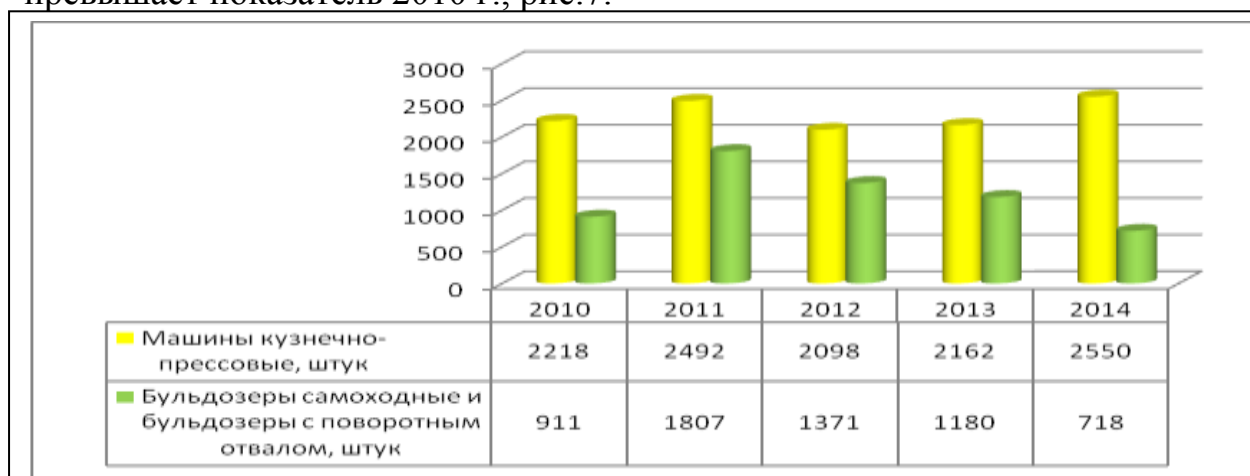


Рисунок 7-Динамика производства машин кузнечно-прессовых и бульдозеров самоходных и с поворотным отвалом в РФ с 2010-2014 г.г.

Нельзя сказать о положительной динамике развития производства автомобилей грузовых (включая шасси), автокранов и прицепов общего назначения к грузовым автомобилям. По всем этим видам оборудования наблюдается снижение производства. В частности, производство автомобилей грузовых в 2014 г. составило 154 тыс. штук, а это ниже предыдущего года на 25,60% и на столько же ниже показателя 2011г.

Объемы производства автокранов хоть и выросли по отношению к показателю 2010 г., однако снижение произошло по отношению к 2011-2013

г.г. и общий объем производства этого вида оборудования составил 3180 штук, рис.8.

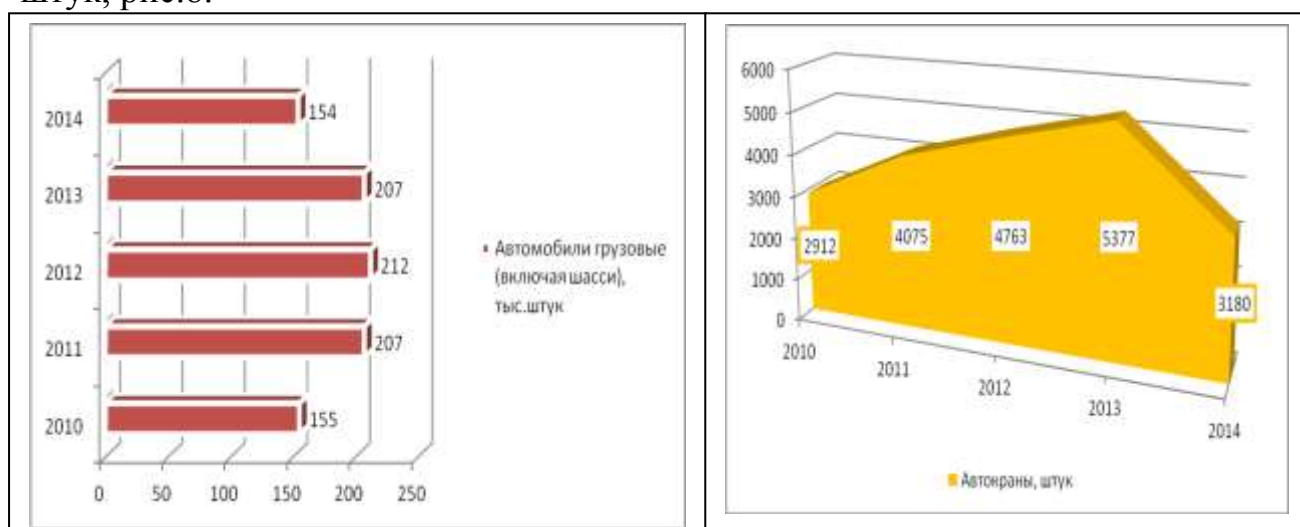


Рисунок 8 - Динамика производства автомобилей грузовых (включая шасси) и автокранов в РФ с 2010-2014 г.г.

Объемы производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям снизились по сравнению с показателями 2011-2014 г.г. и составили 5754 штук, однако по отношению к 2010 г. произошел рост на 11,52%, рис.9.

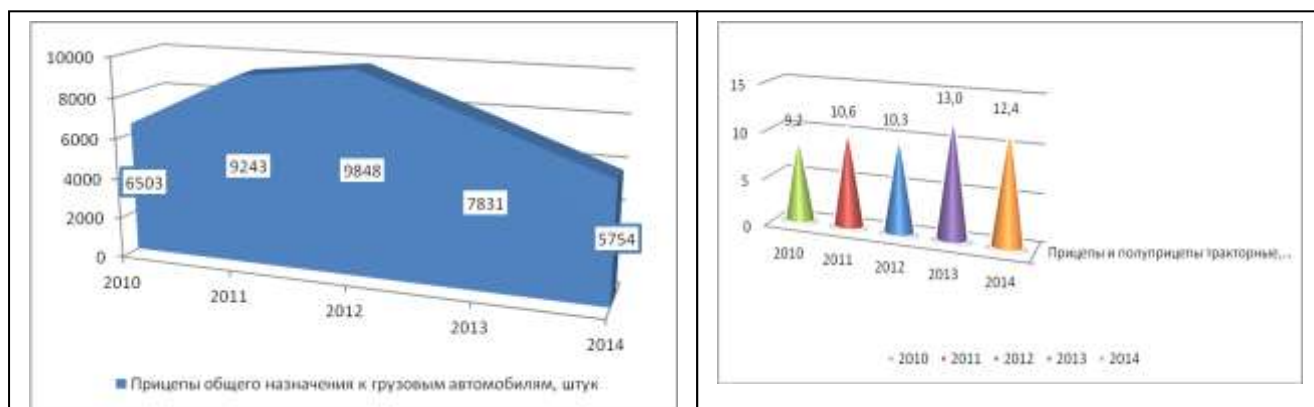


Рисунок 9- Динамика производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям, прицепов и полуприцепов тракторных с 2010-2014 г.г. в РФ

Объемы производства прицепов и полуприцепов тракторных составили 12,4 тыс. штук, а это на 34,78% выше показателя начала анализируемого периода. В целом динамика производства прицепов и полуприцепов тракторных является положительной на протяжении всего анализируемого периода, единственно, что в 203 г. лидировал по производству этого вида оборудования.

Таким образом, представленный анализ показал, что в РФ на протяжении анализируемого периода наблюдается снижение объемов производства практически по всем видам грузового оборудования, в частности снизилось производство: прицепов общего назначения к грузовым автомобилям, производство автомобилей грузовых (включая шасси) и автокраны, машин кузнечно-прессовых, бульдозеров самоходных и бульдозеров с поворотным отвалом, кранов мостовых, тракторов гусеничных, экскаваторов. Произошло увеличение производства лифтового оборудования и прицепов и полуприцепов тракторных. В целом индекс промышленного производства снизился, произошло и снижение индекса производства машин и оборудования, что следует оценить отрицательно.

Так как грузовое и лифтовое оборудование изготавливается для строительных предприятий, нельзя обойти вниманием развитие этой отрасли. По имеющимся данным статистической отчетности с 2012-2016г.г. доля строительных организаций, необеспеченных строительными машинами и механизмами в общем количестве строительных организаций РФ колеблется в пределах 2%, рис.10.

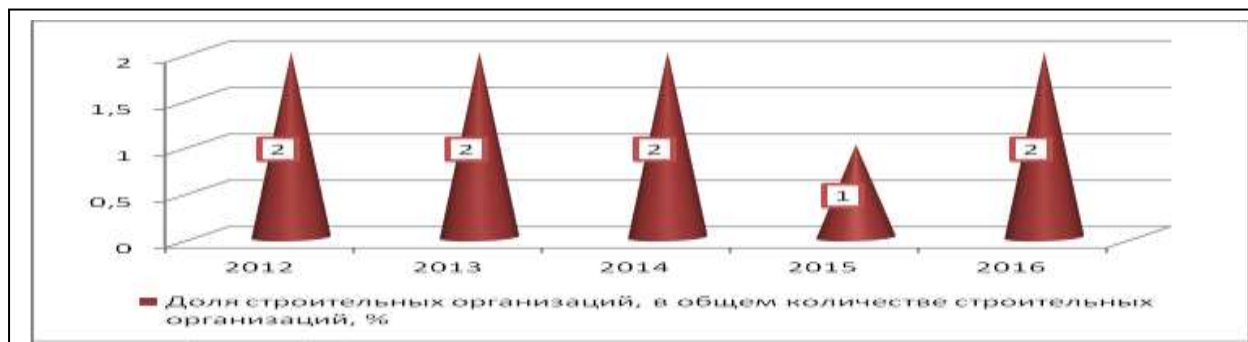


Рисунок 10- Доля строительных организаций, необеспеченных строительными машинами и механизмами в общем количестве строительных организаций РФ(по данным на начало года) с 2012-2016г.г.

Динамика индекса изменения средств малой механизации, применяемых в строительстве показывает снижение и в 2014 г. индекс составил 78,9% по отношению к показателю предыдущего года, произошло снижение на 21.1%, рис.11. Это свидетельствует о слабом обновлении строительной отрасли средствами малой механизации.

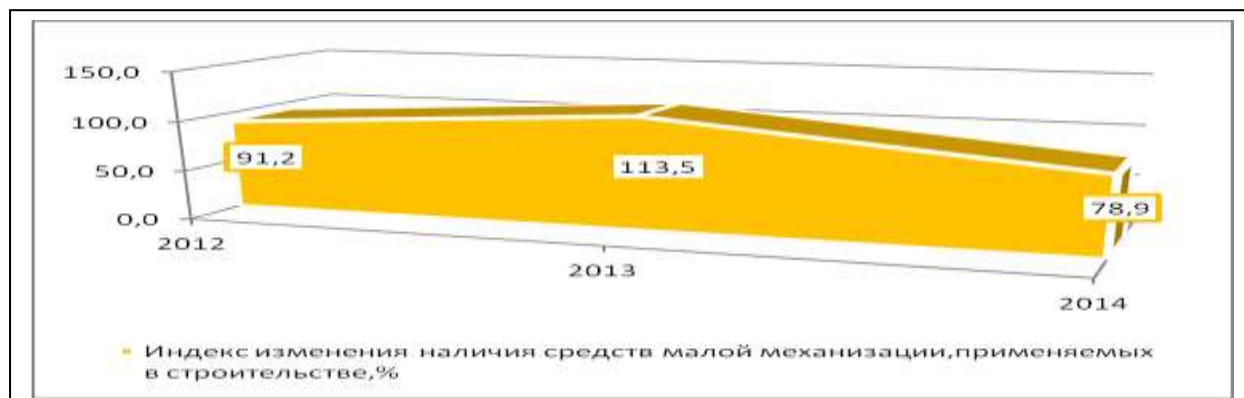


Рисунок 11- Динамика индекса изменения средств малой механизации, применяемых в строительстве(по отношению к предыдущему году) с 2012-2014 г.г. в РФ

В целом доля машин и оборудования коммерческих строительных организаций РФ, занимает больший удельный вес в общей структуре основных фондов и на протяжении анализируемого периода колеблется от 42,1% до 40,5% , при этом замечено снижение доли на 1,6%. В пределах 20% приходится на транспортные средства и по данным на конец анализируемого периода этот показатель составил 19,8%, а это на 0,4% ниже показателя предыдущего года и на 1,4% превышает значение 2005 г., рис.12.

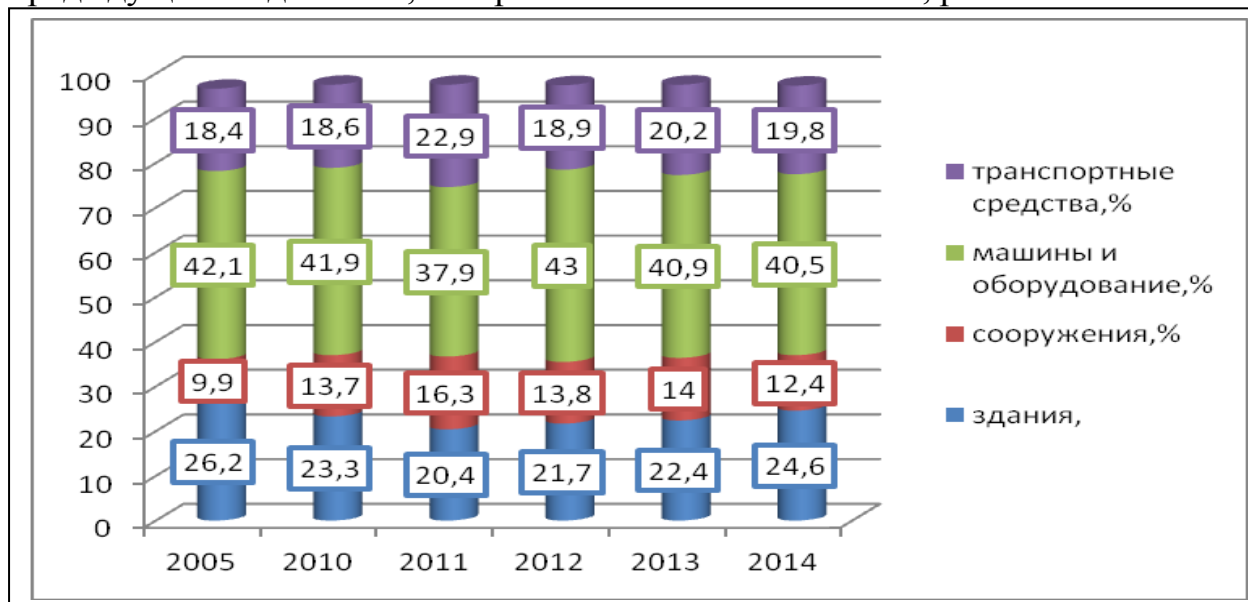


Рисунок 12 -Динамика состава основных фондов коммерческих строительных организаций РФ по структуре с 2005-2014г.г.

Темпы роста объема основных фондов коммерческих строительных организаций РФ с 2005-2014г.г. показывают ежегодный рост и в 2014 г. рост составил 2,6%, объем основных средств составил 1758897млн. руб., рис.13.

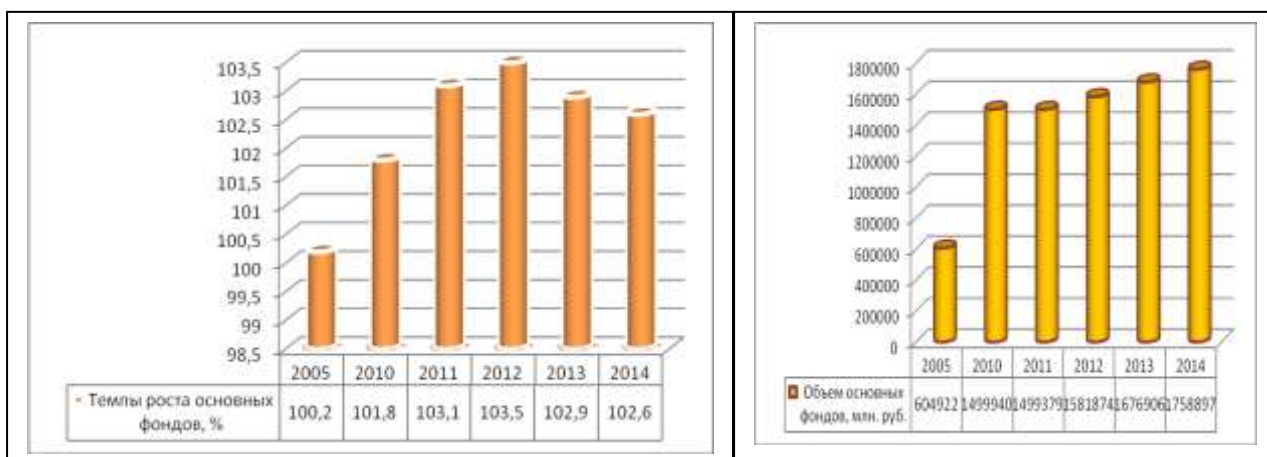


Рисунок 13-Динамика темпов роста объема основных фондов коммерческих строительных организаций РФ с 2005-2014г.г.

Динамика степени износа основных фондов строительных коммерческих организаций в РФ с 2005-2014г.г. является положительной и по данным на конец анализируемого периода степень износа машин и оборудования составил 59,9%, а это на 9,8% выше показателя 2005 г. По транспортным средствам степень износа увеличилась на 7,7% и в 2014 г. этот показатель составил 57%, рис14.

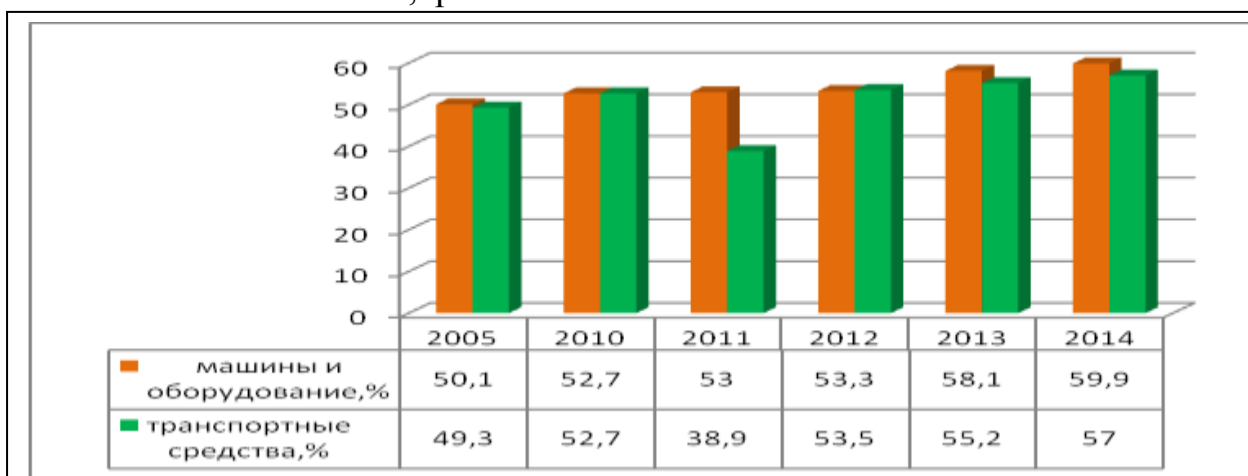


Рисунок 14-Динамика степени износа основных фондов строительных коммерческих организаций в РФ с 2005-2014г.г.(по данным на конец года)

Доля полностью изношенных основных фондов строительных коммерческих организаций РФ показывает ежегодный рост и в 2014 г. доля износа транспортных средств составила 15,7%, а это на 0,6% выше показателя 2005 г. Аналогичная ситуация наблюдается и по износу машин и оборудования, показатель износа за анализируемый период увеличился на 2,7% и составил 20,1%, рис.15.

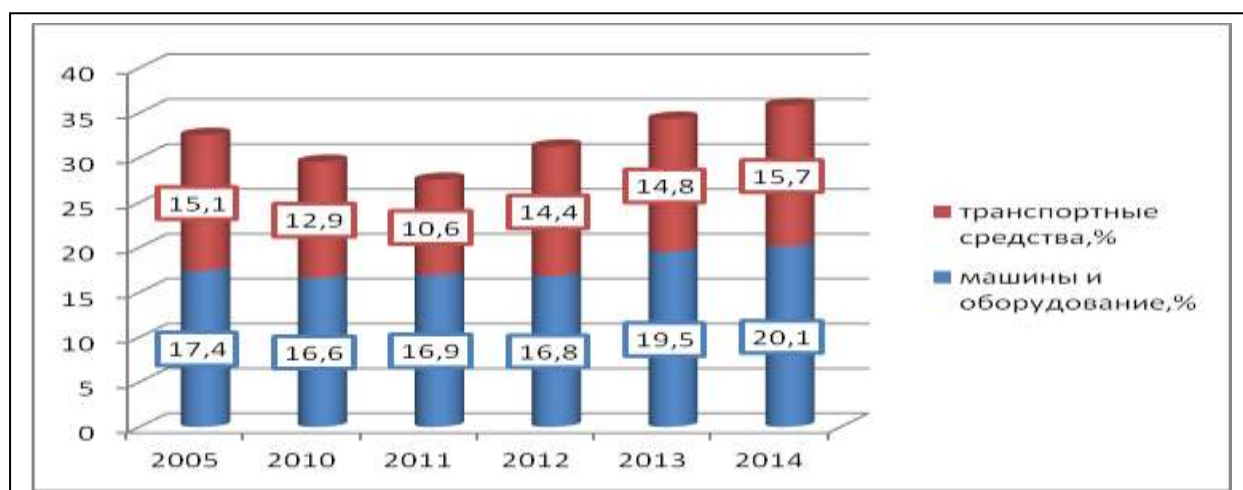


Рисунок 15- Доля полностью изношенных основных фондов строительных коммерческих организаций РФ(на конец года) с 2005-2014г.г.

Увеличение доли изношенного оборудования строительных коммерческих организаций РФ говорит о не эффективности обновления основного капитала предприятий, об этом свидетельствуют и данные ввода основных средств, представленные на рис. 16.

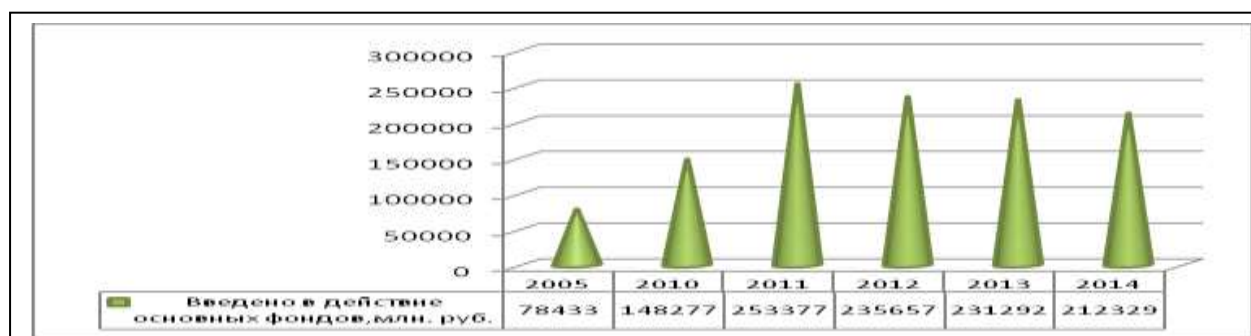


Рисунок 16-Динамика введенных в действие основных фондов в строительных организациях РФ с 2005-2014г.г.

В частности, в 2014 г. было введено 212329 млн. руб. основных средств, а это на 8,91% ниже показателя предыдущего года и на 9,89% ниже показателя 2012 г. По отношению к 2005г. этот показатель увеличился более чем в два раза.

Представленный анализ показал, что в целом производство машин и оборудования в РФ, в том числе и производство грузового оборудования оставляет желать лучшего, так как наблюдается снижение производства по всем видам грузового оборудования, за исключением производства лифтов, которые имеют положительную динамику развития. Хотя в целом отрасль

строительства не является обеспеченной всем необходимым оборудованием, так как произошло снижение введенных в действие основных фондов в строительных организациях РФ, увеличивается доля изношенного оборудования строительных компаний и др. Следовательно, предприятия занятые в промышленном производстве должны более эффективно разрабатывать управленческие решения, направленные на увеличение объемов производства и реализации грузового и лифтового оборудования.

.....