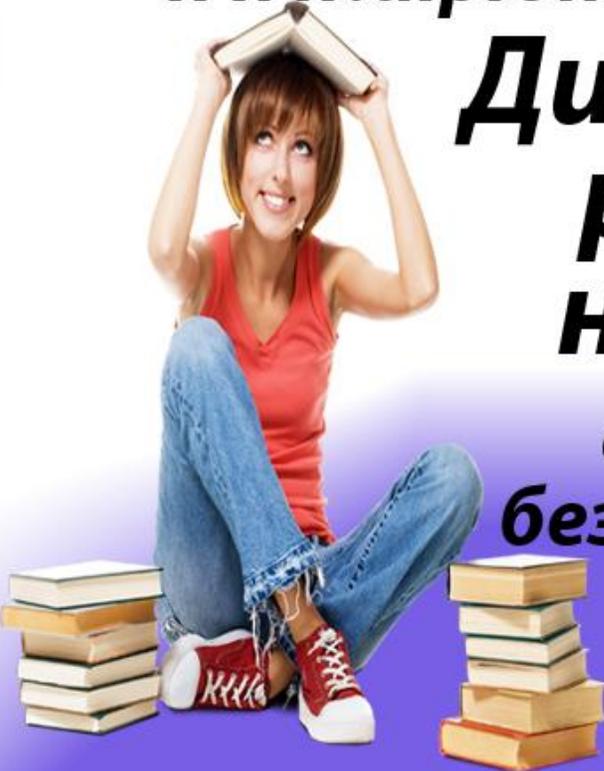


[www.diplomstudent.net](http://www.diplomstudent.net)

**Дипломные  
работы  
на заказ**

**от автора  
без предоплаты**



## **2.2. Анализ маршрутов Яхтенного клуба «12 узлов»**

Яхтенный клуб «12 узлов» предлагает самые разнообразные маршруты и водные виды туров, это и яхтенные путешествия, морские круизы, регаты, путешествия парусными судами, трансатлантические ралли, тренировочные походы на больших парусниках. Яхтенное путешествие- это захватывающее и

увлекательное приключение. Рассмотрим формат яхтенного отдыха .Морские путешествия бывают разными, а не только экстремальными. Безусловно, есть походы на знаменитом фрегате Паллада в составе курсантов морской академии, но это для искателей приключений и экстрима, а большинство морских путешествий происходит вдоль береговой линии с обязательной ежедневной остановкой в каком-нибудь красивом месте, комфортабельной яхтенной марине. Условно любое путешествие на судне можно разделить на 2 категории: Морской криуз и регаты - походы. Рассмотрим их отличительные особенности. Морской круиз- это неспешный, размеренный отдых на борту комфортабельной яхты который в большей степени подходит для романтического путешествия, либо семейного отдыха. Но даже этот формат разительно отличается от круиза морским лайнером, где вместе путешествует не пять тысяч человек, а десять. Регаты- это парусные гонки, походы - яркая противоположность неспешной, комфортной прогулке яхтой. Регаты - спортивное мероприятие – соревнование экипажей. Данный формат отдыха больше подходит людям энергичным, азартным, которые не хотят вальяжно лежать на палубе с бокалом белого вина, а предпочитают работать в команде, соревноваться, мечтают хоть раз взойти на пьедестал, ощутить вкус победы.

Путешествия парусными судами- этот формат путешествий также рассчитан на любителей энергичного отдыха, желающих попробовать силы в чем-то особенном. Яхт походы, также можно разделить на две категории: трансатлантические ралли; тренировочные походы на больших парусниках. Трансатлантические ралли -это возможность попасть на Карибские острова, отправившись через Атлантику парусником, маршрутом «чайных клиперов». Несение вахт, изучение морского дела, карт, тонкостей управления яхтой, – все это вознаграждается встречами с дельфинами, удивительными закатами, восходами, ощущением себя в единой команде, наконец, долгожданным появлением земли на горизонте.

Тренировочные походы на больших парусниках- это учебное плавание на знаменитом фрегате «Паллада». 96-метровое трёхмачтовое судно – победитель многих международных регат, участник кругосветного плавания. На нем прошли обучение тысячи курсантов морских училищ. Таким образом, Яхтенный клуб «12 узлов» предлагает огромное количество яхтенных туров, каждый потребитель сможет найти формат который максимально будет соответствовать именно его пожеланиям, возможностям. Наиболее популярными из них являются: круиз на парусной яхте по Испании- предлагает арендовать каюту и отправиться в путешествие на яхте из Алектанте до Ибицы и обратно; морской круиз на остров Маврикий на катамаране с экипажем; морской круиз от Сен-Мартена до Британских Виргинских островов; Круиз на яхте по Карибам; парусный круиз по Багамским островам Насау; морской круиз на юг острова Корсика; путешествие на яхте по Майорке и другие. В настоящее время Яхтенный клуб «12 узлов» предлагает различные виды маршрутов. Рассмотрим на примере некоторые из них.

1) Путешествие на яхте по островам Таити- это путешествие на парусной яхте по островам Вора Вора. На протяжении всего круиза туристы размещаются на борту современной яхты - Lagoon 62. Данный катамаран предлагает просторные каюты с отдельным душем и туалетом, обеспечивая достаточно места для хранения всех необходимых вещей. Круизы на яхте по островам Бора-Бора продолжительностью от 3-х до 7-и дней. Парусный маршрут проходит по самым красивым местам в акватории. Лучшее время для круиза в Бора-Боре - с мая по октябрь. Схема маршрута «Путешествие на яхте по островам Таити» представлена на рисунке 2.2.

2) Путешествие на яхте по островам и атоллам Мальдив. Во время этого путешествия туристы побывают в самых красивых и до сих пор нетронутых человеком местах. Чистейшие воды дают отличную возможность для купания и плавания с маской. Во время круиза по Мальдивским островам туристы смогут

	день 1	Раиатеа. Круиз начнется с острова Раиатеа, который известен как парусной центр Французской Полинезии. Для местных Раиатеа является священным островом т.к был первым островом, заселенным полинезийцами. Обед на борту и короткий переход в лагуну Райатеа, расположенную к северо-западу от острова Тахаа. Время для отдыха и подводного плавания в коралловом саду.
	день 2	Бора Бора. Утренний переход на остров Бора-Бора. Обед в лагуне с видом на знаменитую гору Моту Тапу. После будет время прогуляться по острову или поплавать с маской. Ночь на якорю на востоке Бора-Бора.
	день 3	Бора Бора / Моту Таурер. Утреннее купание с мантами. После завтрака мы отправимся в Моту Таурер, где вы можете позагорать или исследовать берег на каяке. За небольшую дополнительную плату вы можете попробовать традиционный таитянский барбекю на частном острове. Ночь на якорю в Матир-Пойнте - одна из самых известных лагун в Полинезии.
	день 4	Раиатеа. Приблизительно 4-х часовой переход под парусами до острова Раиатеа. Обед на борту, после чего вы можете отдохнуть, либо взять экскурсию на ферму по обработке черного жемчуга. Вечером предлагается отправиться на экскурсию и посмотреть как и где именно выращиваются устрицы дающие черный жемуг.
	день 5	Тахаа. Утроа – является центральной деревней острова Раиатеа. Здесь расположен небольшой рынок, где можно купить местные сувениры. При желании можно взять экскурсию по острову Райатеа, с посещением храма Тапутапуатеа, ботанического сада, зеленой долины и водопадов. Короткий переход до небольшого необитаемого острова Моту Серан. Остановка на якорю. Вечером прогулка по острову, купание с маской и отдых.
	день 6	Остров Хуахине. Ранним утром мы отправимся на остров Хуахине куда прибудем около полудня. Послеобеденный отдых в бухте Бурен, плавание, каякинг или подводное плавание с маской. На ужин рекомендуется забронировать столик в местном ресторане где проходит представление с традиционными полинезийскими танцами и песнями.
	день 7	Раиатеа. Короткий переход до Fare Village. Здесь можно прогуляться по местной деревне или заказать экскурсию с посещением археологических раскопок, ванильных плантаций научиться изготавливать ловушки для рыбы и даже увидеть священных угрей. Расслабленный обед на борту перед отплытием назад на Раиатеа.
	день 8	Раиатеа. Прощание и выезд в 08.00 утра. Главный пирс Утуора, Раиатеа.

Рисунок 2.2- Схема маршрута «Путешествие на яхте по островам Таити»

познакомиться с культурой и историей местного народа, особенностями его быта, а также увидеть исторические памятники и предметы традиционного искусства.

Схема маршрута «Круиз по Мальдивским островам» представлена на рисунке 2.3.

	День 1	Куда-Бандос или Куда-Ватару. Наше яхтенное путешествие на Мальдивах начнется с острова Хулхумале. Посадка на катамаран в 2 часа дня, а затем мы направимся к одному из близлежащих живописных песчаных берегов: Куда-Бандос или Куда-Ватару.
	День 2	Атолл на севере Мале. Завтрак на борту, а затем короткий 1 часовой переход к Куда-Ватару, остров расположенный на севере центральной провинции Мальдив. Свободное время чтобы наслаждаться подводным плаванием, купанием и позагорать на пляже. После обеда туристы отправятся к Боду Хити
	День 3	Ина Фуши. 6:30 прибытие в лагуну, завтрак и время, чтобы исследовать этот райский уголок. Это одно из лучших мест для сноркелинга
	День 4	Muthaafushi (Ваа Atoll). После завтрака катамаран отправится в Мутхафуши. Переход займет около 4-х часов. Это один из красивых и необитаемых островов на Мальдивах, где можно взять экскурсию по острову или позагорать на пляже. Ночь на якорю в живописной лагуне.
	День 5	Meedhoo – Raa Atoll. Утренний переход в Маарикилу, небольшой необитаемый тропический остров. Здесь разнообразие тропической растительности и обилие морской жизни в неглубокой лагуне.
	День 6	Kotte Faru – Vandhoo –Rasmaadhoo island (Raa Atoll) Утренний переход в Маарикилу, небольшой необитаемый тропический остров. Здесь разнообразие тропической растительности и обилие морской жизни в неглубокой лагуне.
	День 7	Dhoragail (Raa atoll). После завтрака туристы прибывают на необитаемый остров Дхорагаиль. Здесь можно исследовать пляж острова и насладиться подводным плаванием, купанием или каякингом.
	День 8	Funadhoo, Unoodhoo, Royal Island (Ваа atoll). Три острова в день! После завтрака мы отправимся в Фунадху в 11:30. Возможность прогуляться по острову и искупаться в бирюзовой лагуне. После обеда 30-минутный переход на другой остров, Унудхуо, и далее остров Royal Island .
	День 9	Eydhafushi (Ваа Atoll). После раннего завтрака туристы отправятся к красивому коралловому рифу, расположенному на другой части королевского острова. После обеда катамаран совершит переход к Эйдхафуши, где расположена небольшая местная деревня. Обед будет подан на яхте. Ночной проход.
	День 10-11	Eriyadhoo or Cuculu sand bank (North Male atoll). Песчаный пляж Кукулу, где можно заняться подводным плаванием на прекрасном рифе - во время обеда лодка отправляется в Куда-Бандос или на песочный берег Синама - после чего отправка обратно на базу Мале. Расчетное время прибытия в 18:00.

Рисунок 2.3- Схема маршрута «Круиз по Мальдивским островам»

3) Морское путешествие на Бали на катамаране с экипажем. Индонезия, в которой насчитывается более 13.000 островов, является самым большим архипелагом в мире. Туристы приплывают на остров Ломбок, который называют Перечным островом. Ломбок преисполнен очарования, самобытности и аутентичности. Расположенный к востоку от Бали, он представляется раем с пляжами с мелким песком, бирюзовыми лагунами, круглогодично теплыми водами и красивыми заливами для плавания. В значительной мере сохранена естественная красота острова, с его водопадами, рисовыми полями и живописными деревнями. Круиз проходит на борту комфортабельного катамарана. Эта яхта может разместить до 10 гостей и 2 членов экипажа в 5 удобных двухместных каютах с кондиционером и личными ванными комнатами. У катамарана просторная палуба с множеством мест, где можно спокойно провести время, загораая или общаясь с попугайчиками. Экипаж, состоящий из 2 человек :капитан и повар, несет ответственность за эксплуатацию судна, судовождение, приготовление пищи, уборку и обслуживание за столом, напитки и закуски на борту. Экипаж предоставляет необходимые сведения, первоклассное обслуживание и делает плавание незабываемым. Схема маршрута «Морское путешествие на Бали» представлена на рисунке 2.4.

Итак, выше кратко были рассмотрены схемы некоторых маршрутов компании Яхтенный клуб «12 узлов», в рамках данной работы достаточно сложно описать все существующие схемы маршрутов, однако, в целом можно сказать , что большая часть предлагаемых маршрутов- это кольцевые, радиальные и комбинированные маршруты, небольшой удельный вес маршрутов приходится на линейный тип, рисунок 2.5. В частности, по данным на 2019 г. доля комбинированных маршрутов составляет 48%, кольцевых и радиальных по 35% и 12% соответственно, доля линейных маршрутов в общем количестве составляет не более 5%, рисунок 2.5.

День 1	Серенган. Посадка на яхту с 17:00 до 19:00 на острове Серенган (ресторан «Голд Айленд»). После посадки на борт короткий переход к Санур Бич - пляжу протяженностью 5 километров на восточном побережье Бали. Инструктаж по безопасности и ужин на борту. Ночь на якорю перед Сануром.	
День 2	Нуса-Лембонган. Отправление к острову Нуса-Лембонган и площадке для подводного плавания на нем (мангровые заросли). Прогулка по морю и отдых. Обед и ужин на борту. Ночь на якорю.	
День 3	Джили-Эйр. Ранним утром отправление к островам Джили - трем крошечным островам с белыми песчаными пляжами, окаймленными кокосовыми пальмами и окруженными бирюзовыми водами, - образ рая. На юге – Джили-Эйр, самый маленький, тихий и приветливый остров архипелага. Исследование острова: потребуется около двух часов, чтобы обойти его пешком. Джили-Эйр был первым островом, который заселили семьи рыбаков. Кокосовые плантации и рыбалка до сих пор играют важную роль в местной экономике. Пляжи здесь лучшие среди всех островов Джили. Также здесь располагаются площадки для подводного плавания, до которых можно легко добраться с берегов белых песчаных пляжей.	 
День 4	Сенггиги. Отправление к Джили-Мено - замечательное место для подводного плавания с бесчисленными кораллами и множеством рыбы. Сенггиги, находящийся к западу от Ломбока, является уникальным соединением балийских, китайских и арабских влияний. В Сенггиги перед вами предстанут великолепные пейзажи: огромные заливы, прекрасные песчаные пляжи, окаймленные кокосовыми пальмами, тропические джунгли. Ночь на борту.	
День 5	Джили-Нанггу. Туристы отправляются на Пох Айленд, чтобы заняться подводным плаванием. Далее поплывут на Джили-Нанггу, небольшой остров от западного побережья Ломбока с пышной растительностью. Время для плавания. Ночь на якорю.	
День 6	Нуса-Пенида. Проплывая вдоль юго-западного побережья, туристы посетят другие красивые места для подводного плавания на различных островах меньшего размера.	
День 7	Манта-Пойнт. После завтрака отправление в «Манта Пойнт» для подводного плавания со скатами манты. После этого мы отправимся к Машрум Бэй – заливу, названному так из-за формы его кораллов и знаменитому своим белым песчаным пляжем в форме круассана. Его жители, по большей части индусы, строят традиционные лодки и добывают красные морские водоросли. Ночь на борту.	
День 8	Серенган. Ранним утром отправление на причал Серенган. Высадка на берег в 8:00 после завтрака в Серенгане (ресторан «Голд Айленд»).	

Рисунок 2.4- Схема маршрута «Морское путешествие на Бали»

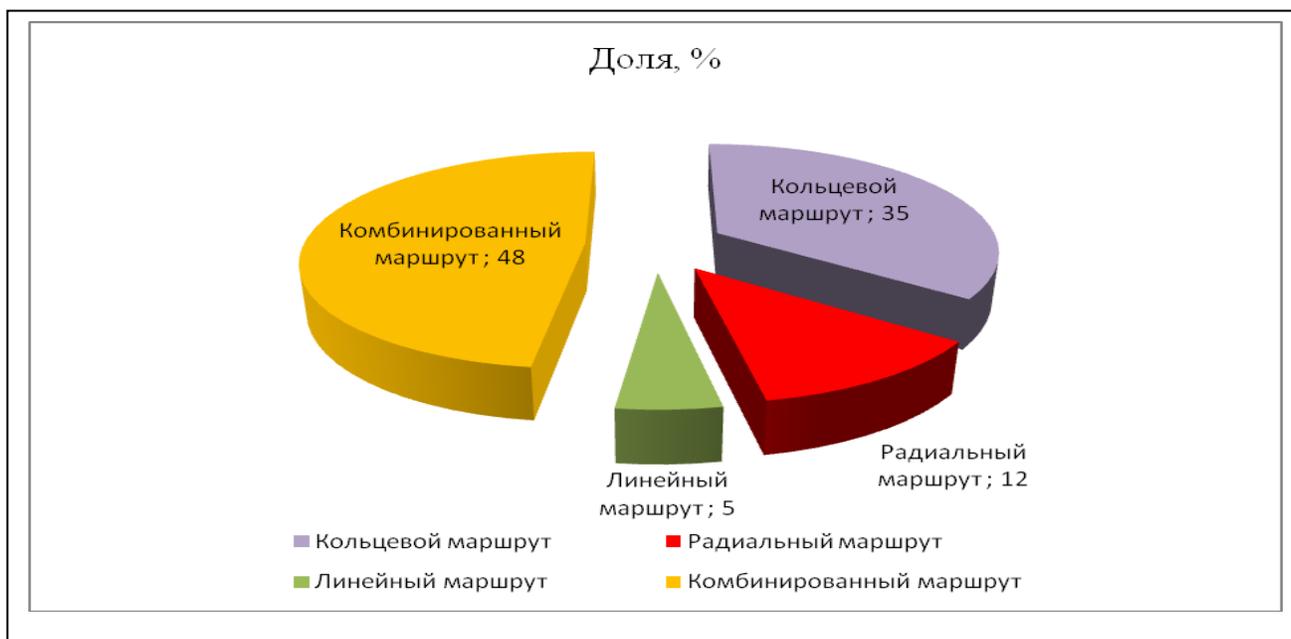


Рисунок 2.5- Структура маршрутов в зависимости от конечного варианта пункта назначения предприятия Яхтенный клуб «12 узлов» в 2019г.

По продолжительности маршруты компании Яхтенный клуб «12 узлов» делятся на краткосрочные (одно-двух дневные), среднесрочные (пять –шесть дней), долгосрочные (продолжительностью 8-11 дней). При этом, наибольшая доля маршрутов являются продолжительными, и занимают 66,7% от общего количества маршрутов, на краткосрочные приходится 3,8%, среднесрочные маршруты занимают долю 29,5%, рисунок 2.6.



Рисунок 2.6.- Структура маршрутов по продолжительности предприятия Яхтенный клуб «12 узлов» в 2019г.

По формату яхтенного отдыха наибольший объем маршрутов приходится на морской круиз и по данным на 2019г. доля таких маршрутов составила 62,9%, регаты-походы занимают третью часть всех туров, небольшой объем приходится на путешествия с парусными судами, по данным анализируемого периода показатель составил 10,2%, рисунок 2.7.



Рисунок 2.7- Структура маршрутов по формату яхтенного отдыха предприятия Яхтенный клуб «12 узлов» в 2019г.

Таким образом, туристическая компания предлагает достаточно большое количество туристических маршрутов, большая их них часть приходится на морские круизы, при этом по продолжительности маршруты составляют 10 дней, небольшая доля приходится на краткосрочные туры. В зависимости от конечного варианта пункта назначения предусмотрены кольцевые, линейные, комбинированные и радиальные маршруты. Выше представленный анализ также показал, что компания имеет все возможности занять лидирующие позиции на туристическом рынке, для этого, необходимым является совершенствование маркетинговых стратегий. Для этой, цели целесообразно принять решение о проектировании нового туристического маршрута на Ионическом побережье Греции. Для того, чтобы подробнее рассмотреть ресурсы побережья, перейдем к следующему параграфу исследования.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 24 ноября 1996 г. N 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (с изм. и доп..)
2. Федеральный закон РФ от 17 июля 1999 г. № 181-ФЗ. «Об основах охраны труда в Российской Федерации»(с изм. и доп.).
3. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» № 52-ФЗ от 30 марта 1999 г. (с изм.).
4. Закон РФ от 23 сентября 1992 г. № 3520-1 «О товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров» (с изм. и доп.).
5. Приказ Госкомрыболовства РФ от 3 марта 2004 г. N 112 "Об утверждении Правил ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации" (с изм. и доп. 12 августа 2009 г. )
6. Александрова А.Ю. Экономика и территориальная организация международного туризма. - М., 2015г.
7. Биржаков М.Б. Введение в туризм [Текст] : учебник для вузов / М. Б. Биржаков ; Нац. акад. туризма, Балтийский междунар. ин-т туризма. СПб. : Герда, 2014. - 448 с.
8. Баринов В.А. Стратегический менеджмент [Текст]: Учебное пособие / В.А. Баринов, В.Л. Харченко. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 285 с.
9. Волков Ю.Ф. Введение в гостиничный и туристический бизнес: Учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по экон. специальностям / Ю.Ф. Волков. - Ростов н/Д: Феникс, 2016. - 348 с.
10. Водный туризм// Ромашков Е.Г., Пяташев Р.В., М., 2017г.
11. Гуляев В.Г. Туризм: экономика и социальное развитие/ В.Г. Гуляев. - М.: Финансы и статистика, 2015г.

- 12.Дмитриев М.Н., Забаева М.Н. Экономика и предпринимательство в социально культурном сервисе и туризме. Учебник - Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.- 399 с.
- 13.Достопримечательности в Закинтосе [Электронная версия][ Ресурс:<https://tripplanet.ru/dostoprimechatelnosti-zakintos/>]
- 14.Достопримечательности Итака [Электронная версия] [Ресурс:[https:// www.orangesmile.com/destinations/ithaka/index.htm](https://www.orangesmile.com/destinations/ithaka/index.htm)]
- 15.Достопримечательности острова Корфу[Электронная версия][Ресурс:<https://tripplanet.ru/ostrov-korfu-dostoprimechatelnosti/>]
- 16.Жукова М.А. Индустрия туризма: менеджмент организации / М.А. Жукова. - М.: Финансы и статистика, 2017. - 199 с.
- 17.Ильина Е.Н. Туроперейтинг: организация деятельности [Текст] : учебник для вузов /Е.Н. Ильина; Рос. междунар. академия туризма. - М.: Финансы и статистик, 2016- 256 с.
- 18.Ионические острова (Ionian Islands)[Электронная версия][Ресурс:<https://wikiway.com/greece/ionicheskie-ostrova/>]
- 19.Квартальнов В.А. «Иностранный туризм.- М.: Финансы и статистика, 2016 г.-232 с.
- 20.Квартальнов В.А. Туризм: учебник.- М.: Финансы и статистика, 2017г, 320с.
- 21.Кусков А.С. Основы туризма. Учебник / А. С. Кусков, Ю. А. Джаладян. - М.: КНОРУС, 2017 - 400с.
- 22.Как грамотно провести приемку яхты[Электронная версия ][Ресурс:<http://sailingschool.pro>]
- 23.Как планировать яхтенные маршруты в чартере[Электронная версия ][Ресурс: <https://interparus.com/sailing-route-planner/>]

- 24.Лefкада: достопримечательности и что стоит посмотреть[Электронная версия ][Ресурc:<https://greekbook.ru/grecija/znakomstvo-s-lefkadoj-что-посмотреть-na-ionическом-острове.html>]
- 25.Методика категорирования водных туристических маршрутов //утв. Президиумом ФСТР протокол №2 от 19.04.2018. Москва ,2018г.
- 26.Маркетинг: учебник[Текст]/А.Н. Романов, Ю.Ю. Корлюгов, С.А. Красильников и др.; Под ред. А.Н. Романова. – М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 2017. – 560 с.
- 27.Медицинские требования на сертификаты Yachtmaster[Электронная версия]. [Ресурc: [https://marin.ru/school/shkola\\_1/meditsinskie\\_trebovaniya\\_na\\_sertifikaty\\_yachtmaster.html](https://marin.ru/school/shkola_1/meditsinskie_trebovaniya_na_sertifikaty_yachtmaster.html)].
- 28.Остров Паксос [Электронная версия] [Ресурc:<http://greece-greece.ru/ostrov/paksos/>]
- 29.Осипова О.Я. Транспортное обслуживание туристов [Текст] : учеб. пособие для вузов / О. Я. Осипова. - М. : Академия, 2015. - 368 с.
- 30.Организация туризма. Под редакцией Н.И. Кабушкина. Мн.: Новое знание, 2014.
- 31.Папирян Г.А. Маркетинг в туризме //учебное пособие - М.: «Финансы и статистика», 2016г.
- 32.Проектирование туристских маршрутов как направление повышения конкурентоспособности национальной туристской индустрии / Л. Н. Семеркова, С. В. Зинченко // Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Общественные науки. – 2016. – № 3 (39). – С. 216–226.
- 33.Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 год. (утв. Министерством культуры РФ). [Электронная версия]. [Ресурc: <http://econom.midural.ru>];

34. Система обучения ИУТ [Электронная версия] [Ресурс: [https://marin.ru/school/shkola\\_1/](https://marin.ru/school/shkola_1/)]
35. Соколова М.В. История туризма. - М.: Академия, 2017г.
36. Туризм в России: вчера, сегодня, завтра / Под ред. И.В. Левченко. СПб, 2015. – 210 с.
37. Уровни яхтенной квалификации [Электронная версия]. [Ресурс: <HTTPS://WWW.100CAPTAINS.RU/FAQ/9820.HTML>]
38. Харрис Г., Кац К. М. Стимулирование международного туризма в XXI веке. М.: Финансы и статистика, 2016г.
39. Черненко В.А., Арапова Л.А. Рынок туристских услуг в условиях интеграции России в мировое хозяйство. – СПб: СПбГУСЭ, 2015г. - 160 с.
40. Экономика и организация туризма: международный туризм / Под ред. И.А. Рябовой, Ю.В. Забаева, Е.Л. Драчевой. - М.: КНОРУС, 2016г.
41. Этапы планирования яхтенного путешествия [Электронная версия]. [Ресурс: <https://www.archaeolog.ru/ru/staff/sudarev-nikolay-igorevich>].
42. Яхтенные маршруты по Ионическим островам [Электронная версия]. [Ресурс: <http://www.atlas-yacht.ru/ionicheskie-ostrova-grecii-marshruty-s-korfu>].
43. Яхтенное путешествие. Этапы планирования [Электронная версия]. [Ресурс: <https://interparus.com/sailing-route-planner/>].

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**