

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЖИЗНИ НА ЛОДКЕ

1. Соблюдение чистоты

Палуба: По палубе ходим в чистой яхтенной обуви. Каждый отход от причала должен быть отмечен (если погода позволит) мытьем палубы и внутренних помещений. Технология стандартная - снизу моем как дома, только вода соленая, а сверху морским способом. По приходу на стоянку желательно протереть пресной водой поручни, леера, пластик сидений, и те поверхности, с которыми приходится соприкасаться чаще всего.

Наличие воды в трюме проверяем каждый вечер и удаляем тут же.

Посуда: За чистоту посуды каждый день отвечает одна из кают. Основное требование - на ходу грязной посуды не должно быть. Можно мыть морской водой, а полоскать пресной.

Продукты и запасы: Холодильник на яхте работает от сети только когда работает дизель. Остальное время в холодильной камере тает брикет льда. Сливать воду из холодильника нужно **каждый день**. Мыть холодильник нужно перед поклажей туда свежего льда, а сливную магистраль обрабатывать антисептиком.

Мусор: При швартовке - выносить в первую очередь. В море **НЕ КИДАТЬ НИЧЕГО!!!**

Гальюн: Имеет исключительно простую систему - все трубы ведут в океан. Поэтому на море в качку перекрываются сливные трубы, перед использованием надо их открыть и закрыть за собой.

Пользоваться гальюном в маринах не принято, лучше сходить на берег, заодно и кофейку попить.

2. Порядок

Порядок в кают-компании: Яхта - существо подвижное и поэтому на столах не должно быть ничего лишнего, а все необходимое должно храниться там, откуда легко достать, не разобьется при качке, не промокнет и т.д. Кроме того, кают-компания - не место для личных вещей.

Штурманский столик: Может использоваться для аппаратуры, но **только** на время зарядки. Очищается лично мной самым безжалостным способом!

Каюты: За порядок и чистоту в каютах отвечают жильцы.

3. Всякие источники

Тратим разумно, но без фанатизма – отдых все таки.

3.1 Пресная вода (не питьевая)

Исключительно важно рационально использовать пресную воду.

Выключайте воду каждый раз, когда чистите зубы, намыливаете руки или голову в душе или натираете посуду. Любая стирка только в соленой воде.

При желании постоять под горячим пресным душем, имеет смысл сделать это в марине.

3.2 Электричество

На лодке есть два потребителя электричества, которые могут работать **ТОЛЬКО** при работающем дизеле - это холодильник (несколько часов на опустошение аккумулятора) и якорная лебедка (меньше минуты).

Заводя дизель - включаем холодильник, выключая дизель - выключаем холодильник.

Перед использованием лебедкой - заводим дизель. После лебедки примерно полчаса дизель не выключаем.

Заряжаем аккумуляторы фотоаппаратуры и мобильники каждый раз, когда заводим дизель.

И еще - выключайте ненужный свет.

3.3 Газ

Для еды - ничего не жалко, но газ не бесконечен - два баллона по 5 кг.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Правила безопасности на яхте ничем не отличаются от общеизвестных:

- Не пользоваться открытым огнем (кроме плиты);
- Не блокировать двери и держать проходы свободными;
- Соблюдать чистоту (грязь быстро выводит из строя полезнейшие механизмы);
- Не купаться без разрешения, а также жилетов или страховочного линя;
- В работе в темное время суток включать освещение палубы.

Тем не менее, каждый должен знать и уметь пользоваться следующими спасательными средствами:

1. Спасательный жилет (Life Jackets)



< - Вот какие они должны быть.

Содержим в своих каютах так, чтобы всегда можно было одеть.

Одеваем всегда при ветре и волне, при работе на баке, при езде в лодке-резинке, когда скажет капитан или старпом.

При прыжках в воду «Солдатиком» в жилете, крепко стискиваем зубы.

2. Фальшфейера и сигнальные огни (Flares)



Хранятся в штурманской тумбочке и используются для*:

Красная ракета с парашютом (Red parachute flare) для привлечения внимания.

Красный фальшфейер (Red hand-held flare) для привлечения внимания ночью.

Оранжевый дым (Orange Smoke) для привлечения внимания днем.

Белый фальшфейер (Red hand-held flare) для привлечения внимания и для предотвращения столкновения.

Примечание: а вовсе не для демонстрации хорошего расположения духа.

3. Огнетушители (Fire Extinguishers)



У нас используются порошковые. Хранятся в штурманском сиденье, и в кокпите в рундуках.

При тушении дизельного отсека - отсек не открывать, а просунуть трубку в



отверстие в трапе под таким значком и нажать рукоятку.

4. Спасательный плот (Life Raft)

Как правило - пластиковый белый контейнер. Лежит в одном из рундуков в кокпите. Используется по указанию капитана. Вмещает 8 – 10 человек. Содержит все необходимое для жизни на неделю. (Как использовать нарисовано на контейнере).

5. Страховочный ремень (Safety harness)

Хранятся в каютах у каждого или в одном месте. Одеваются при работе вне кокпита и при ветре и волнении. (Схема как одевать есть на каждом ремне).

6. Ручная помпа

Для ручного удаления воды из трюма. Находится в кокпите за одним из штурвалов. Используется, когда электро-помпа не работает или не справляется.

Рангоут и такелаж.

То на чем все держится это **рангоут** (круглое дерево): **мачта и гик**.
Все троса, управляющие парусами, на лодке называются **такелаж**.

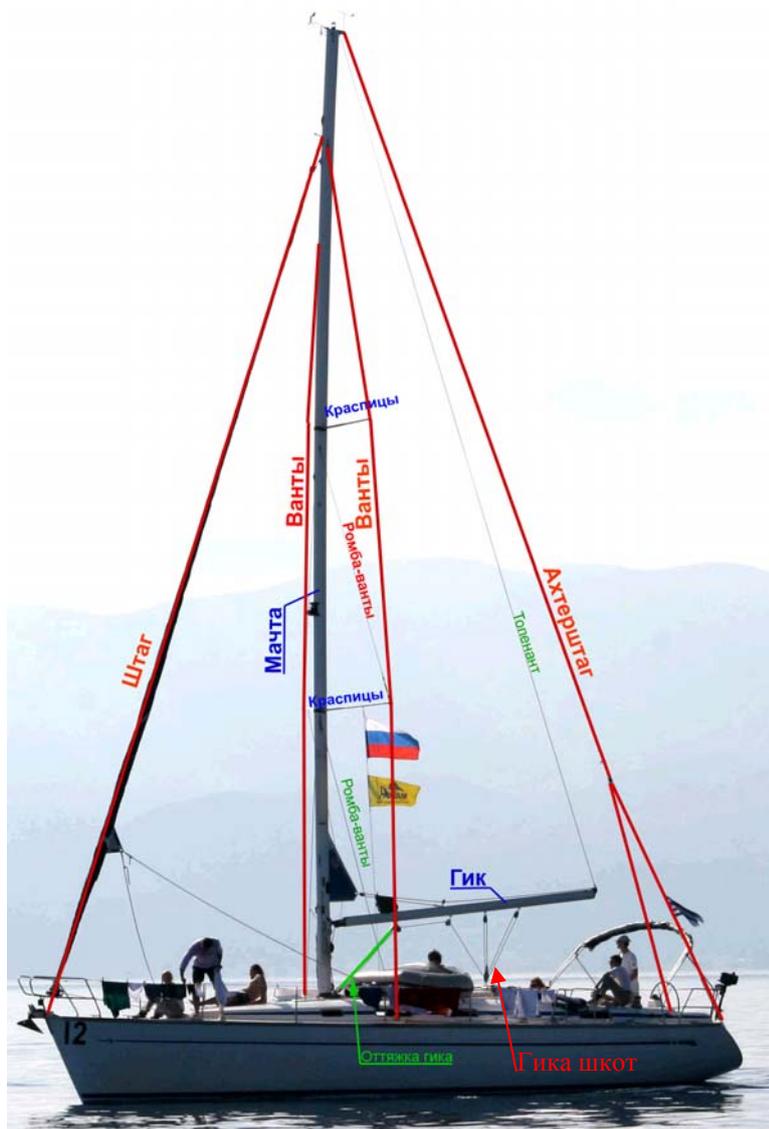
Стоячий такелаж - во время плавания неподвижен.

Бегучий такелаж – служит для управления и настройки парусов. (Как правило приведены на лебедки)

Мачта. Ванты. Штаги.

Троса, которые держат мачту от наклона (падения): с носа – **штаг** (на рисунке на него скручен передний парус - **Стаксель**), с боков – **ванты** с кормы – **ахтерштаг**.

От излишнего бокового изгиба мачту держат несколько **рядов краспиц** (поперечных пластин) и **ромба-вант** (здесь два ряда).



Гик. Топенант. Оттяжка гика.

Гик предназначен для крепления и управления главным парусом – Гротом.

Гик одним концом шарнирно прикреплен к мачте. От падения на палубу его держит **топенант**, а от подъема вверх (при действии ветра на парус) – **оттяжка гика**.

Паруса. Стаксель

Передний парус – **Генуэзский стаксель (Генуя или стаксель)**

Имеет форму треугольника, три **Шкаторины** (стороны): **передняя, задняя и нижняя** и три угла: **Галсовый, Шкотовый и Фаловый**.

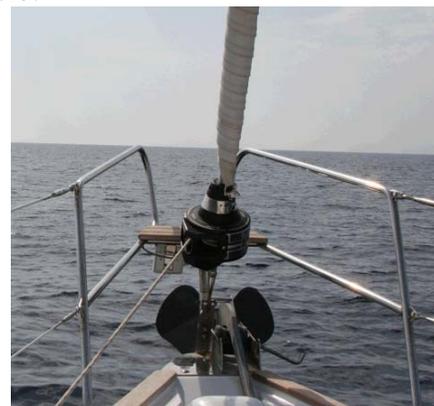
Управляется **стаксель шкотами**, приведенными на **шкотовый угол**. **Шкоты** два, они расположены с обоих бортов. Натянут (работает) **всегда ТОЛЬКО один подветренный (чуть позже) ШКОТ!**



Когда стаксель не нужен его скручивают **закруткой стакселя**. Было:



Стало:



(В процессе съемок никто не пострадал!)



Шкоты стакселя заведены на лебедки:



Управление, но не тонкая настройка стакселя, сводится к тому, чтобы на **повороте** (опять позже) **растравить шкот** (отпустить) на одном борту и **подобрать** (натянуть) на другом!

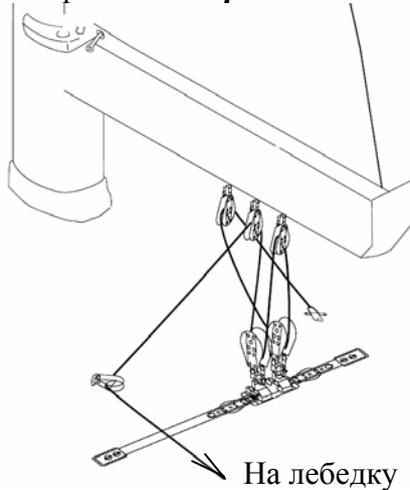
Паруса. Грот

Главный парус – **Грот**

Имеет форму треугольника, три **Шкаторины** (стороны): **передняя, задняя и нижняя** и три угла: **Галсовый, Шкотовый и Фаловый**.

Фаловый угол закреплен на **топе** (верхушке) мачты, **шкотовый** на **ноке** (конце) гика, **галсовый** в месте крепления гика к мачте.

Управляется **Грот Гика-шкотом**. **Гика-шкот** один и приведен на центр палубы:



Гика-шкот предназначен для установки **Гика** и **Грота** под углом к ветру:



Гика-шкот потравлен (отпущен). Гик по ветру



Гика-шкот подобран (натянут). Гик под углом к ветру



Гика-шкот выбран (натянут втугую). Гик вдоль лодки

Управление, но не тонкая настройка, гротом сводится к тому, чтобы подобрать (потравить) гика-шкот так, чтобы **Грот** максимально тянул вперед!

Галсы. Подветренный. Наветренный.



На рисунках 1 и 3 **НАВЕТРЕННЫЙ** борт правый. Лодка идет **ПРАВЫМ ГАЛСОМ!**

На рисунках 2 и 4 **НАВЕТРЕННЫЙ** борт левый. Лодка идет **ЛЕВЫМ ГАЛСОМ!**

ПОДВЕТРЕННАЯ сторона яхты – это сторона, противоположная той, на которую дует ветер.

РАДИООБМЕН ПРИ БЕДСТВИИ. ПЕРВОЕ СООБЩЕНИЕ

1. MAYDAY MAYDAY MAYDAY {МЭ ДЭ МЭ ДЭ МЭ ДЭ}
2. This is yacht **Kimolos** {spell name: kilo, India, mike, oskar, LIMA, oskar, sierra}
3. My position is {one two **degrees** three four **north** zero five seven **degrees** eight nine **east** }
4. - I AM ON FIRE {пожар};
- I am flooding below water line {поступает вода ниже ватерлинии}
- I have collided with vessel ... {столкнулся с судном ...}
- I am aground {я на мели}
- I am sinking after ... {я тону после ...}
- I have lost person overboard in position {человек за бортом в точке ...}
5. I have **ten** persons on board
6. I require immediate assistance
7. Over

РАДИООБМЕН ПРИ БЕДСТВИИ. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

1. MAYDAY MAYDAY MAYDAY {МЭ ДЭ МЭ ДЭ МЭ ДЭ}
2. This is yacht **Kimolos** {spell name: kilo, India, mike, oskar, LIMA, oskar, sierra}
3. My position is {one two **degrees** three four **north** zero five seven **degrees** eight nine **east** }
4. Receive MayDay
5. Over

УТОЧНЯЮЩИЕ ВОПРОСЫ. ВТОРОЕ И ДАЛЕЕ СООБЩЕНИЕ

1. MAYDAY
2. This is kimolos
3. I require
 - Fire fighting assistance {помощь в тушении пожара}
 - Pumps / divers {помпы / водолазы}
 - I require tug assistance {буксир}
 - Medical assistance {медицинская помощь}assist with search in vicinity of position {помогите с поиском в районе ...}
4. Weather in my position
 - Wind force beaufort ... {ветер по бофорту *называть до пяти*}
 - Visibility *good / moderate / poor* {Видимость *хорошая / умеренная / плохая*}
 - smooth / moderate / rough high Sea* {состояние моря *Ровное/умеренное/бурное*}
5. Over

РАДИООБМЕН ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ. ПЕРВОЕ СООБЩЕНИЕ

1. PAN MED PAN MED PAN MED
2. This is yacht **Kimolos** {spell name: kilo, India, mike, oskar, LIMA, oskar, sierra}
3. My position is {one two **degrees** three four **north** zero five seven **degrees** eight nine **east** }
6. I require medical assistance
7. Over

УТОЧНЯЮЩИЕ ВОПРОСЫ. ВТОРОЕ И ДАЛЕЕ СООБЩЕНИЕ

1. PAN MED
2. This is Kimolos
3. I require
 - Boat for hospital transfer; {Лодку для транспортировки в госпиталь}
 - Radio medical advice; {помощь по радио}
 - Helicopter with doctor {Вертолет с Айболитом}
4. Over

ОТМЕНА СИГНАЛА БЕДСТВИЯ.

1. ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS
2. This is yacht **Kimolos** {spell name: kilo, India, mike, oskar, LIMA, oskar, sierra}
3. My position now {one two **degrees** three four **north** zero five seven **degrees** eight nine **east** }
4. Cancel my false distress alert in time ... {время по UTC}, date ..., position ...
5. Signature captain of ship **Tikhonov**
6. Signature time of ship ____
7. Over

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ ГМССБ.

КАЖДОЕ СУДНО ДОЛЖНО ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ РАДИООБОРУДОВАНИЕ, КОТОРОЕ ОБЕСПЕЧИТ:

1. Передачу оповещений о бедствии **СУДНО-БЕРЕГ** двумя независимыми средствами;
2. Прием оповещений о бедствии **БЕРЕГ-СУДНО**;
3. Передачу и прием оповещений о бедствии в направлении **СУДНО-СУДНО**;
4. Передачу и прием сообщений для **КООРДИНАЦИИ** поиска и спасения (**укв+ЦИВ**);
5. Передачу и прием сообщений **НА МЕСТЕ БЕДСТВИЯ** (**УКВ**);
6. Передачу и прием сигналов для **определения МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ** (**GPS**);
7. Передачу и прием информации **по БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ** (**navtex**);
8. Передачу и прием радиосообщений **ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ** через берег (**УКВ**);
9. Передачу и прием сообщений **МОСТИК-МОСТИК**. (**УКВ носимая**).

ТРЕБОВАНИЯ К АППАРАТУРЕ И СОСТАВУ

1. Обеспечить подачу сигнала бедствия двумя способами. 2. Состав аппаратуры должен соответствовать району плавания 3. На борту должен быть резервный источник питания. 4. Аппаратура должна быть расположена ближе к посту управления 5. Аппаратура должна быть 24 часа в сутки готова к действию	1. УКВ стационарная р/ст с ЦИВ 2. УКВ носимая р/ст 3. Аварийный Радио Буй (АРБ) 4. Радиолокационный Маяк-Ответчик (РЛМО) 5. NAVTEX
---	---

АППАРАТУРА

Параметры	КОСПАС/ САРСАТ	INMARSAT-E	УКВ	УКВ - носимая	РЛМО
Частота	406,0 406,1 и 121,5 МГц	1,6ГГц	70 канал 156,525 МГц	16 канал 156,8 МГц	9,2 - 9,5 ГГц
Мощность	5 Вт		100 мВт	250 мВт	
Время работы	48 ч	4ч(АРБ) 48ч(GPS)	4ч	8ч (1 к 9)	4 суток ждет 8 часов излуч.

КАНАЛЫ АВАРИЙНЫЕ

	DSC "0"	TLF	TLX
VHF	CH70	CH16	----
MF	2187.5	2182	2174.5
HF4	4207.5	4125	4177.5

КАНАЛЫ СВЯЗИ (НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ 75, 76)!!!

	AVIA	BRIDGE- BRIDGE	SHIP TO SHIP	SHIP-PORT	SHIP-SHORE
VHF	6	13, 70	6, 8, 10, 9, 72, 73, 69, 67, 77, 15, 17	SIMPL 9, 10, 13-15, 17, 71-74 DUPL 1-5, 7, 8-22, 60-66, 78-82, 84	1, 5, 7, 60-66, 78-82, 84
MF			2498, 4146, 6224, 8294		1950-2045, 2045-2141.5 2194-2262.5, 3200-3340

ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

1. КАПИТАН ДОЛЖЕН - Назначить дублирующих членов экипажа - контролировать несение радиовахт - контролировать исправность оборудования и источников питания	2. ПЕРЕД ВЫХОДОМ - проверить оборудование аварийной радиосвязи и источники его питания; - иметь необходимые документы радиостанции; - проверить часы, антенны; - получить сводки погоды, прослушать аварийные радиочастоты, произвести login для INMARSAT
3. В МОРЕ - Ежедневно проверять: аварийную радиоаппаратуру без выхода в эфир, часы; - Ежедневно проверять: аварийную радиоаппаратуру и ЦИВ с выходом в эфир;	4. ОБСЛУЖИВАНИЕ АККАМУЛЯТОРОВ - Ежедневно проверять под нагрузкой; - Ежедневно проверять с нагрузочной вилкой; - Ежемесячно - технический уход