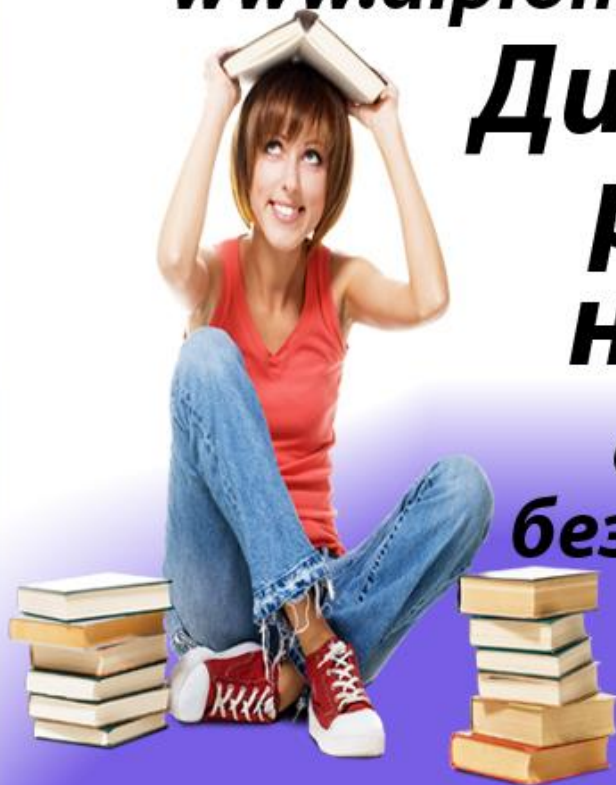


www.diplomstudent.net

**Дипломные
работы
на заказ**

**от автора
без предоплаты**



2. Анализ производства машиностроительной отрасли в России

По имеющимся данным, отрасль производства машиностроительной отрасли показывает ежегодный рост, однако не по всем видам машин. В частности, по данным Росстата, в 2017г. увеличилось производство тракторов для сельского хозяйства, комбайнов зерноуборочных, экскаваторы, станков металлорежущих, рисунок 3.



Рис. 3. Динамика производства основных видов машин и оборудования, не включенных в другие группировки в России с 2016-2017гг. [3]

Количество экскаваторов в 2017г. было произведено в количестве 2 тыс. шт., а это на 0,6 тыс. шт. больше по сравнению с показателем 2016г. Производство количества станков металлорежущих увеличилось на 0,2 тыс. шт. и в 2017г. составило 4,5 тыс. шт. Количество комбайнов зерноуборочных в 2017г. было произведено 7,3 тыс. шт., а это на 1,2 тыс. штук больше по сравнению с 2016г. Производство тракторов для с/х увеличилось на 0,8 тыс. шт. и составило в 2017г. 7,2 тыс. штук.

Снижение производства основных видов машин и оборудования, не включенных в другие группировки в России наблюдается по тракторам гусеничным, в 2017г. их было произведено 373 шт., а это на 16,93% ниже уровня 2016г. Снизилось производство машин кузнечно-прессовых на 17,67% и в 2017г. их производство сформировалось на уровне 2774шт. против 3006 шт. годом ранее. Производство машин для металлургического производства снизилось на 0,2 тыс. т. и составило 16,0 тыс. т. в 2017г.

Производство основных видов автотранспортных средств и оборудования, прицепов и полуприцепов также имеет разнонаправленную динамику. В частности, наблюдается увеличение производства автомобилей легковых на 235 тыс. шт., и в 2017г. объем производства составил 1355 тыс. шт., рисунок 4.

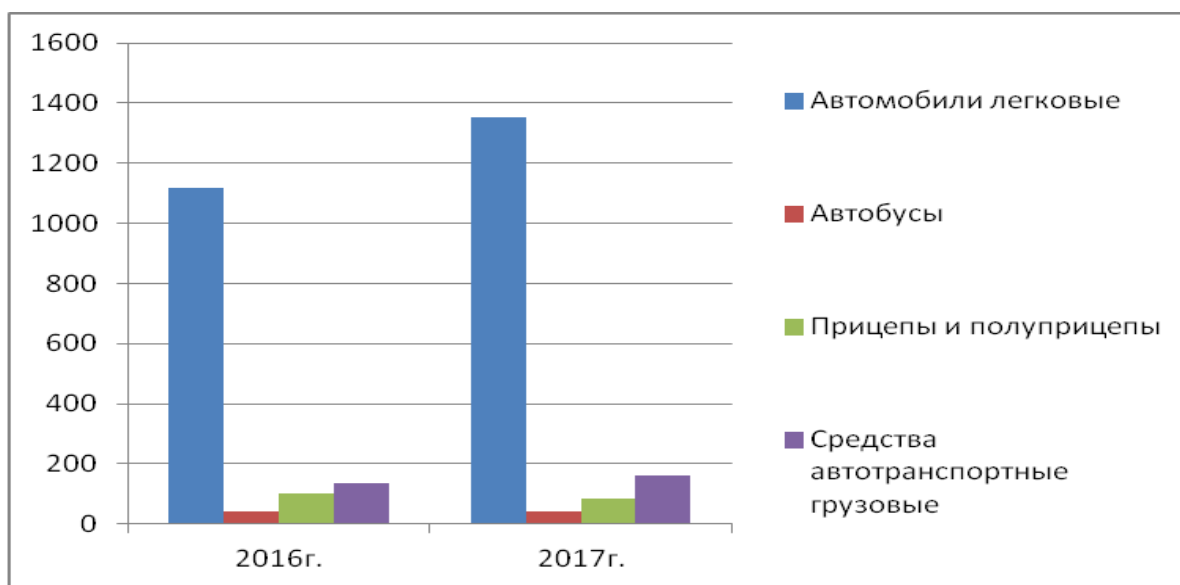


Рис. 4. Динамика производства основных видов автотранспортных средств и оборудования, прицепов и полуприцепов в России с 2016-2017гг.

Объем производства средств автотранспортных грузовых увеличился на 18,25% и составил 162 тыс. шт. Количество троллейбусов было произведено в количестве 259 шт., а это на 23,33% выше показателя

предыдущего года. Снижение производства произошло по прицепам и полуприцепам на 16,2 тыс. шт. и в 2017г. составило 84,8 тыс. штук., производство автобусов снизилось на 2 тыс. штук и составило 40,8 тыс. штук, рисунок 4. [3]

По производству основных видов прочих транспортных средств и оборудования наблюдается также смешанная динамика, произошел рост по производству вагонов грузовых магистральных широкой колеи, велосипедов двухколесных и прочих. Объем производства грузовых вагонов составил 58,3 тыс. шт., а это на 21,8 тыс. шт. больше по сравнению с показателями 2016г. Производство велосипедов увеличилось на 27,19% и составило 1436 тыс. шт. В два раза снизилось производство мотоциклов и мотоциклетных колясок и в 2017г. этот показатель составил 3,9 тыс. шт.; и производство тепловозов магистральных, снижение составило 11,65% м в 2017г. было произведено 197 секция тепловозов, рисунок 5[3]

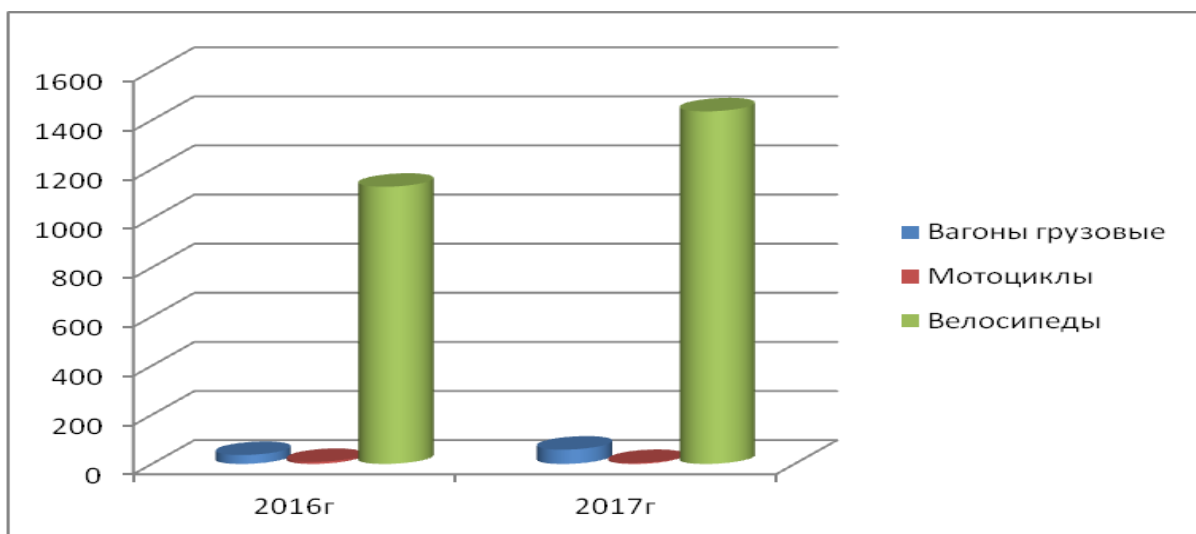


Рис. 5. Динамика производства основных видов прочих транспортных средств и оборудования в России с 2016-2017гг.

В целом, следует отметить, что отрасль машиностроения в России развивается не лучшим образом, сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) имеет отрицательное значение по производству

машин и оборудования не включенных в другие группировки и по данным на 2017г. минус составил -24574 млн. руб., отрицательный сальдированный финансовый результат наблюдается и по производству автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов и в 2017г. минус показателя составил -14945 млн. руб. Положительный финансовый результат наблюдается по производству прочих транспортных средств и оборудования и в 2017г. показатель составил 110989 млн. руб. В целом показатели индекса производства(темпы роста по отношению к предыдущему году) распределились следующим образом: темпы роста автотранспортных средств , прицепов и полуприцепов- 112,9%, по прочим транспортным средствам темпы роста составили -100,6%, по машинам и оборудованию, не включенные в другие группировки темпы роста составили 102,5%, рисунок 6. [3]



Рис. 6. Динамика индекса производства отрасли машиностроения в РФ (по отношению к предыдущему году)

Таким образом, выше представленный анализ по производству в отрасли машиностроения в России за 2016-2017гг. показал, что в целом индекс производства показывает ежегодный рост, по автотранспортным

средствам, прицепах и полуприцепах производство увеличилось на 12,9%, по прочим транспортным средствам рост составил 0,6% и на 2,5% произошел рост по машинам, оборудованию не включенным в другие группировки. Однако, по некоторым видам производств наблюдается отрицательный сальдированный финансовый результат. В продолжении темы, не лишним будет рассмотреть перспективы развития отрасли машиностроения в России, перейдем к следующему параграфу исследования.