



Доклад к ВКР на тему: «Развитие транспортного страхования при различных импортно-экспортных поставках»

Уважаемые члены комиссии!

Вашему вниманию предлагается выпускная квалификационная работа на тему: «Развитие транспортного страхования при различных импортно-экспортных поставках»(слайд 1).

Слайд 2.Объект и предмет исследования

Объектом исследования является страховая компания ООО «Балт-Страхование». Предмет исследования- рынок транспортного страхования и деятельность страховой компании ООО «Балт-Страхование».

Слайд 3. Цель и задачи

Целью работы является совершенствование транспортного страхования при различных экспортно-импортных поставках.

Для достижения указанной цели, задачами работы является: рассмотреть теоретические аспекты транспортного страхования; провести анализ внешнеэкономической деятельности России; дать характеристику объекта исследования, оценить деятельность анализируемой компании в сфере транспортного страхования, разработать рекомендации направленные на

совершенствование транспортного страхования при различных экспортно-импортных поставках.

#### Слайд 4. Актуальность исследования

Транспортное страхование во внешнеэкономической деятельности связано с обслуживанием специфических страховых интересов экспортеров и импортеров товаров и услуг. Цивилизованное ведение бизнеса, тем более при договорной форме отношений и отсутствии монополии государственной собственности, просто немыслимо без страхования. Исключить же полностью риски, даже при самой совершенной форме договорных отношений, невозможно. Им можно только противодействовать различными способами. К числу этих способов по праву относится страхование – механизм, с помощью которого риск переводится на страховщика. Страховой рынок подразумевает не только конкуренцию, но и взаимодействие страховых организаций в выработке согласованных условий страхования, проведение организационных и технических мероприятий по предупреждению ущерба, в первую очередь в транспортном страховании, где наиболее зримо проявляется основополагающий тезис «страхование – бизнес без границ».

Необходимость рассмотреть развитие транспортного страхования при различных импортно-экспортных поставках достаточно актуальна в данный момент. Большинство российских страховых компаний мало пользуются тем опытом, который накоплен западными странами и поэтому их деятельность не совсем эффективна. Слабо отработан механизм транспортного страхования при торговле со различными странами. В результате это ведет к разобщенности, недопониманию, спорам и, как следствие, судебным разбирательствам.

Договоры, заключаемые между участниками международной торговли, зачастую являются проигрышными как для российской стороны, так и для страховой компании. Знание же всех нюансов транспортного страхования позволит вывести торговлю на более высокий уровень, уменьшить затраты времени на решение вопросов о распределении потерь при возникновении страхового случая и тем самым стимулировать дальнейшее развитие страхования внешнеэкономической деятельности.

Большая часть прав и обязанностей в договорах купли-продажи связана с обеспечением сохранности товара на протяжении всего пути следования от продавца к покупателю. Именно поэтому участники сделок прибегают к транспортному страхованию, включающее в себя все виды перевозок, ответственность перевозчиков, а также страхование самих грузов.

Транспортное страхование внешнеэкономической деятельности очень разнообразная область страхования, которая нуждается в более глубоком ее изучении при совершенствовании различных импортно-экспортных поставок.

## Слайд 5. Теоретические аспекты исследования

Транспортное страхование является подвидом имущественного страхования и классифицируется следующим образом: страхование автотранспортных средств, страхование средств воздушного транспорта, страхование космической техники, страхование средств водного транспорта, страхование грузов.

Внешекономическая деятельность - это совокупность производственно-хозяйственных, организационно-экономических и коммерческих функций фирм и предприятий. ВЭД также представляет собой процесс реализации ВЭС. Внешняя торговля представляет собой обмен товарами в материально-вещественной форме и услугами, связанными с осуществлением товарооборота. К ним относятся операции: по международным перевозкам грузов; таможенные; по страхованию; по международным расчетам; транспортно-экспедиторские; по хранению.

Внешекономическая деятельность связана с различными видами рисков. На уровень риска оказывают влияние многие факторы: объемы финансово-хозяйственной деятельности; профессиональная подготовка специалистов предприятия; стиль руководства и квалификация персонала; общий концептуальный подход к деятельности в условиях изменения в нормативно-правовой системе; разнообразие видов деятельности предприятия; степень компьютеризации деятельности; надежность системы внутреннего контроля; частота смены руководства и личные характеристики руководителей; число нестандартных для данной фирмы операций, деловое окружение. Классификация внешнеэкономических рисков очень разнообразна: по видам риски классифицируются: организационный, производственный, коммерческий, финансовый, юридический, кредитный, рыночный; по месту обнаружения риски подразделяются: на внутренние (возникают внутри предприятия) и внешние (не зависящие от предприятия, возникают во внешней среде); по последствиям риски классифицируются следующим образом: допустимый риск, критический риск, катастрофический риск.

Так как внешнеэкономическая деятельность, связана с рисками, то она как и транспортные услуги ВЭД нуждаются в страховании, так как страхование выполняет несколько функций: рисковую, инвестиционную, предупредительную, сберегательную.

## Слайд 6. Рейтинг страховых организаций в России

Согласно проблематики исследования в работе был проведен анализ рынка транспортного страхования в России по имеющимся данным статистической отчетности Федеральной службы статистики и рейтинга страховых организаций, представленных в сети Интернет. На сегодняшний день практически каждая страховая организация осуществляет несколько видов

страхования, в том числе и транспортное страхование. Наиболее известными и лидирующими страховыми организациями в РФ являются: Ингосстрах, АльфаСтрахование, Росгосстрах, РЕСО-Гарантия, ГУТА-Страхование и другие.

Проведенный анализ рынка транспортного страхования в РФ показал, что, количество страховых организаций в России показывает динамику снижения и по данным на 2013г. количество страховых организаций составило 402 ед., а это на 198 ед. предприятий ниже показателя 2010 г. Большинство предприятий осуществляют страхование и перестрахование, таких компаний насчитывается 292 ед., небольшая доля приходится на организации, занимающиеся только перестрахованием и по данным на 2013 г. их число составило 5 ед.

#### Слайд 7. Анализ рынка транспортного страхования в России

Несмотря на снижение количества страховых организаций, число филиалов и среднесписочная численность показывает рост и по данным на конец анализируемого периода число филиалов страховых организаций увеличилось на 13,42% и составило 5180 ед. Среднесписочная численность работников страховых организаций за 2010-2013 г.г. возросла более чем в десять раз и по данным на 2013 г. составила 131313 чел. Страховые премии и выплаты по договорам страхования показывают ежегодное снижение.

Несмотря на снижение общего количества страховых взносов и выплат по страхованию в РФ, по транспортному страхованию наблюдается динамика роста как страховых взносов, так и выплат. Следовательно, транспортное страхование пользуется спросом у страховщиков, а его развитие является необходимым для поддержания нормального уровня конкурентоспособности любой страховой организации.

#### Слайд 8. Характеристика объекта исследования ООО «Балт-Страхование»

Объектом исследования для изучения практики транспортного страхования была выбрана организация – ООО «Балт-Страхование», которая является обществом с ограниченной ответственностью и осуществляет свою деятельность на основании Устава, ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью», ГК РФ, НК РФ, Свидетельств об аккредитации, лицензий на осуществление страхования и перестрахования и других нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность всех видов страхования. ООО «БАЛТ-страхование» основано в Санкт-Петербурге в 1991. В 1998г. компания вошла в одну из крупнейших страховых групп на российском рынке – «Национальный страховой альянс» («Наста»). Сеть филиалов и представительств ООО «БАЛТ-страхование» охватывает регионы с центрами в городах Воронеж, Ижевск, Казань, Калининград, Красноярск, Курск, Мурманск, Новосибирск, Орел, Пермь, Санкт-Петербург.

## Слайд 9. Основные виды страхования ООО «Балт-Страхование»

Основными видами страхования, осуществляемые компанией ООО «Балт-Страхование» являются: личное страхование, страхование на транспорте, страхование имущества, страхование сельскохозяйственных рисков, страхование предпринимательских рисков, страхование ответственности, страхование ответственности по договору, страхование строительных и монтажных рисков, страхование банковских и морских рисков, страхование авиационных рисков, страхование частных охранных предприятий, страхование членов Федерации Рестораторов и Отельеров, страхование внешнеэкономической деятельности.

## Слайд 10. Виды транспортного страхования и страхования ВЭД, оказываемые компанией ООО «Балт-Страхование»

В свою очередь транспортное страхование, оказываемое компанией ООО «Балт-Страхование» подразделяется на следующие виды: страхование автотранспортных средств, страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика, комбинированное страхование средств воздушного транспорта, страхование грузов, страхование контейнеров, страхование нефтепродуктов при транспортировке по магистральным нефтепродуктопроводам; страхование воздушных судов, страхование нефти, газа и продуктов их переработки при транспортировке; страхование ответственности, страхование авиационных и морских рисков.

Основными видами страхования внешнеэкономической деятельности, осуществляемые компанией ООО «Балт-Страхование» является: страхование гражданской ответственности владельцев складов временного хранения, страхование гражданской ответственности владельцев таможенных складов; страхование гражданской ответственности таможенных перевозчиков; страхование ответственности таможенных брокеров.

## Слайд 11. Финансовые показатели деятельности компании ООО «Балт-Страхование»

Несмотря на то, что компания ООО «Балт-Страхование» оказывает множество видов страхования, в том числе и транспортное страхование внешнеэкономической деятельности, однако, финансовые показатели деятельности компании оставляют желать лучшего. В частности, капитал предприятия сформирован в основном за счет заемных источников финансирования, это свидетельствует о том, что компания является финансово-зависимой. Прибыль предприятия на конец анализируемого периода показала существенное снижение и составила всего 283 тыс. руб. Снижение прибыли произошло в основном за счет ухудшения инвестиционной, прочей и страховой деятельности.

В связи с тем, что динамика основных экономических показателей ухудшается, является необходимым совершенствовать деятельность страховой организации за счет разработки новых наиболее сильных управленческих решений.

#### Слайд 12. Основные недостатки транспортного страхования ООО «Балт-Страхование»

Согласно проблематики исследования, для совершенствования транспортного страхования внешнеэкономической деятельности на предприятии ООО «Балт-Страхование» были выделены основные недостатки, в частности: компания в основном осуществляет транспортное страхование внутри страны, а страхование внешнеэкономической деятельности осуществляется только по видам ответственности, а именно: страхование гражданской ответственности владельцев складов временного хранения, страхование гражданской ответственности таможенных перевозчиков, страхование гражданской ответственности владельцев таможенных складов, страхование ответственности таможенных брокеров.

#### Слайд 13. Совершенствование деятельности страховой организации ООО «Балт-Страхование» по транспортному страхованию

Для совершенствования деятельности страховой организации ООО «Балт-Страхование» по транспортному страхованию внешнеэкономической деятельности, было предложено увеличение ассортимента предлагаемых страховых продуктов, а именно: страхование грузов, перевозимых по всему миру, страхование ответственности автоперевозчиков, страхование ответственности операторов транспортного терминала, страхование ответственности экспедиторов, страхование железнодорожного подвижного состава, страхование контейнеров. Это наиболее популярные виды транспортного страхования ВЭД, которые в настоящий момент не осуществляет компания ООО «Балт-Страхование».

#### Слайд 14. Выводы:

Расширение линейки страховых продуктов позволит страховой компании ООО «Балт-Страхование» увеличить показатели доходности, а это в свою очередь повысит конкурентоспособность организации на занимаемой нише.

#### Слайд 15. Спасибо за внимание!

