

Тема: Транспортная инфраструктура Латвии



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛАТВИИ

1.1. Морской транспорт

1.2. Железнодорожный транспорт

1.3. Автомобильный транспорт

1.4. Воздушный транспорт

1.5. Виза –как необходимее условие при въезде в Латвию

2. СПОСОБЫ ДОСТАВКИ ТУРИСТОВ В ОСНОВНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ЛАТВИИ

2.1. Способы доставки туристов в Ригу и «Старую Ригу»

2.2. Способы доставки туристов в Юрмалу

2.3. Способы доставки туристов в другие достопримечательности Латвии

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ВВЕДЕНИЕ

Латвия - небольшая страна с богатой историей. На территории современной Латвии побывали немецкие рыцари, Польские и шведские завоеватели, страна была "питомником" царских невест для Российской Империи и одним из любимых мест отдыха ее императоров.

Латвия расположена на берегу Балтийского моря и граничит с Литвой на юге, Эстонией на севере, Россией на востоке и Белоруссией на юго-востоке.

Площадь Латвии – около 64 тысячи квадратных километров. Население - 2,5 миллиона человек: 58% латышей, 29% русских, 4% белорусов, а также украинцы, поляки, литовцы, евреи и представители других народов. Крупнейшие города – столица Латвии – Рига, Даугавпилс, Лиепая, Елгава, Юрмала и Вентспилс. Латвия разделена на 4 исторических региона: Видземе, Курземе, Латгале и Земгале. Высочайшая точка Латвии – Гайзиньш – 311,5 метров. Климат в Латвии умеренный с небольшими колебаниями температуры.

Официальный государственный язык Латвии – латышский. Широко распространен русский язык, в меньшей степени английский и немецкий.

В Латвии нет государственной религии, но преобладающее число верующих составляют лютеране, на востоке распространен католицизм. В Латвии большая православная община, и большая Старообрядческая община. В целом общество толерантно к различным религиозным движениям, а церковь не оказывает значительного влияния на общественную жизнь.

Денежной единицей Латвии является латвийский лат. Обменять валюту можно в многочисленных обменных пунктах, которые обычно находятся в отелях, магазинах, на почте и на вокзалах. Наиболее выгодно ввозить евро и доллары США. В большинстве крупных магазинов, отелей и ресторанов принимают ведущие международные карточки.

В Латвии есть все виды транспорта: авиа, железнодорожный, автобусный, морской. Наземный транспорт остается весьма недорогим. В городах кроме автобусов и трамваев, можно воспользоваться услугами такси. При желании можно взять в аренду автомобиль.

Транспорт образует самостоятельную сферу экономической деятельности, живущую по особым правилам. Роль транспорта заключается в оказании специфических услуг, направленных на перемещение товара или человека в пространстве. Транспортная деятельность не сопровождается созданием новых вещей (предметов материального мира). Ее ценность в том экономическом эффекте, который создается в результате перемещения груза, пассажира и багажа в согласованное место. Поэтому отношения по перевозке возникают при наличии потребности в территориальном перемещении объектов или людей с помощью транспортных средств. Обычно в них принимают участие два субъекта: транспортная организация (владелец транспортного средства) и лицо, заинтересованное в транспортировке.[2;242]

Латвия - страна заслуженно гордящаяся своими давними туристическими традициями. Кроме бережно сохраняемых народных традиций и шедевров архитектуры латвийских городов, есть ещё теплое побережье Балтийского моря, десятки современных курортов, почти полсотни старых замков, знаменитый янтарь, сотни озер и минеральных источников, а также многие сотни квадратных километров живописных ландшафтов.

Районы долины реки Гауя, берега Даугавы и Салаца, Видземское и Курземское побережье Рижского залива, окрестности поселков Эргли и Вецпиебалги, "горы" Гайзинькалнс и Саулескалнс, окрестности городов Тукумс и Талса, древние города Цесис и Кулдига, живописные озера Еша и Резнас - всё это составляет неповторимое "Ожерелье Балтики", придающее стране неповторимый облик.

Курсовая работа на тему: «Транспортная инфраструктура Латвии»

имеет своей целью рассмотреть особенности транспортной инфраструктуры Латвии. Задачи курсовой работы: дать характеристику транспортной инфраструктуры Латвии; изучить визовый режим Латвии; описать способы доставки туристов в основные туристические центры Латвии.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛАТВИИ

1.1. Морской транспорт

Через Латвию проходят морские пути, которые связывают ее со странами Европы и Америки, Африки и Азии. *Морской транспорт* обслуживает внешнюю торговлю (преобладают экспортные операции). Порты Риги, Вентспилса, Лиепая очень удобны для эксплуатации благодаря бесперебойной круглогодичной навигации, обеспеченности подъездными железнодорожными путями, близости к важнейшим западно-европейским странам.

Сюда прибывают грузы и товары, предназначенные на экспорт. Каменный уголь, руды и лесоматериалы, цемент и бумага, металлы, нефть, хлопок, зерно, машины отправляются из портов Латвии в страны Западной Европы, на Кубу, в Африку, многие страны Азии. В порты Латвии прибывают сахар-сырец, натуральный каучук, какао-бобы, тропические фрукты, заводское оборудование, промышленные товары.

Рижский морской торговый порт по протяженности причалов и площади акватории — самый крупный порт Латвии. Незамерзающий Вентспилсский порт — один из крупнейших по вывозу нефти. Здесь находится экспортная перевалочная нефтебаза. Танкеры доставляют нефть Кубе, многим европейским странам. Третьим крупным портом является Лиепайский, также незамерзающий.

В приписанном к портам морском флоте преобладают крупнотоннажные дизельные суда.

Кроме трех торговых портов на побережье Балтийского моря есть рыболовецкие порты — в Риге и Вентспилсе, а также гавани приемочных пунктов — в Салацгриве, Скулте, Рое, Колке.

1.2. Железнодорожный транспорт

Большая часть грузооборота в Латвии (97%) осуществляется *железнодорожным транспортом*. Стальные магистрали связывают латвийские порты со всей страной. По густоте железнодорожной сети Латвия занимает первое место. На каждую тысячу квадратных километров территории приходится 44 км железных дорог. Протяженность железных дорог составляет около 2,3 тыс. км.

Развитие железнодорожного транспорта тесно связано с морским. Первые латвийские железные дороги были частью дорог, построенных для связи центральных районов России и Украины с балтийскими портами. Значительная часть грузов, которые перевозятся по железным дорогам Латвии,— экспортные и импортные товары. Грузооборот железных дорог постепенно увеличивается.

Велико значение железных дорог в перевозках пассажиров — в среднем каждый житель совершает 25 поездок в год. Более 40% пассажирских перевозок осуществляется электропоездами.

Железнодорожное сообщение внутри страны осуществляется, в основном, электричками, которые отправляются с Центрального рижского вокзала по всей стране. Основные направления:

- Рига - Елгава - Салдус - Лиепая
- Рига - Юрмала - Тукумс - Вентспилс
- Рига - Сигулда - Цесис - Валмиера - Валка (граница с Эстонией)
- Рига - Лугажи
- Рига - Мадона - Гулбене
- Рига - Резекне - Лудза - Зилупе (граница с Россией)
- Рига - Даугавпилс

Стоимость проезда составляет \$1 за 50км пути. Как правило, речь идет о довольно старых составах, но вполне чистых и содержащихся в приемлемом техническом состоянии. [8]

В целом, самые обычные латвийские поезда соответствуют по уровню лучшим "концептуальным" поездам в России. Вагоны чистые, сидения с мягкой обшивкой, в каждом поезде имеется как минимум два туалета. Остановки исправно объявляются, а билет можно купить как в кассе вокзала, так и непосредственно у кондуктора в вагоне. При этом следует иметь в виду, что если пассажир сел в поезд без билета на станции, где есть кассы - покупка билета у кондуктора обойдется на 20-25% дороже.

1.3. Автомобильный транспорт

В условиях Латвии особое значение приобретает и автодорожный транспорт. Республика пронизана разветвленной сетью автодорог общей протяженностью свыше 60 тыс. км. Третья часть дорог имеет твердое покрытие-асфальт, гудрон, цементные плиты. Роль автотранспорта в пассажирских перевозках быстро растет. 300 междугородних автобусных линий связывают между собой города республики. Автобусы курсируют и на более далекие расстояния: от Риги до городов России, Белоруссии, Эстонии, Литвы. Большое значение имеют проходящие через территорию Латвии автомагистрали: Рига-Дуагавпилс-Витебск-Смоленск-Москва;

Рига-Елгава- Шауляй- Калининград;

Рига- Псков- Санкт-Петербург;

Санкт- Петербург- Дуагавпилс- Каунас.

В Риге нет метро, но ходят трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси. Маршруты их удобны и расписание строго соблюдается.

Внутригородское сообщение осуществляется трамваями, троллейбусами, автобусами, маршрутными и обычными такси, работающими с 6.00 до 23.00. После 23.00 ходят только некоторые маршрутные и обычные такси, а также дежурные автобусы и трамваи (не

чаще 1 рейса в час). Стоимость проезда во всех видах транспорта (включая "маршрутки") одинаковая - 20-25 сантимов (оплата при входе у кондуктора). Стоимость проезда в после 22.00 в два раза выше, чем днем. Разовые проездные билеты годны для проезда в одном направлении до конечной станции маршрута в том транспортном средстве, в котором они приобретены. Действуют так называемые "проездные карточки", в которых указывается вид транспортного средства, маршрут, месяц и дни действия.

Очень удобный вид оплаты проезда - специальная дисконтная карта для туристов "Рига Кард" двух разновидностей (для детей и для взрослых) и сроком действия 24 (8 лет для взрослых и 4 года для детей), 48 (12 лет для взрослых и 6 лет для детей) и 72 (16 лет для взрослых и 8 лет для детей) часа. Кроме оплаты проезда, "Рига Кард" дает возможность бесплатно ездить в трамваях, троллейбусах и на электричке до Юрмалы (Майори) и Вецбеки, а также право на скидку до 15% при поездках на машинах компании "Рига Такси" и скидку в 20% на посещение музеев, выставок, некоторых ночных клубов и зоопарка.

В аэропорт Риги можно добраться автобусами (идет с остановками, в пути 25-30 минут) и экспресс-автобусами, идет 10-15 минут.

Такси в Риге только "организованные", частный извоз почти отсутствует. Машину можно заказать по телефону, остановить на улице и найти у любого приличного отеля в любое время суток. Тарифы высокие - 0,3 лата за км. днем плюс 0,4 лата посадка и 0,4 лата за км. ночью (с 00.00 до 6.00) плюс 0,6 лата посадка. Все такси работают только по счетчику - дневной тариф обозначается на нем цифрой 1, ночной - цифрой 2. По требованию пассажира таксист обязан выписать чек. Вызов машины по телефону бесплатный и приходит заказанная машина обычно очень быстро.

Междугородные автобусы достаточно современны и следуют строго по расписанию. Билеты приобретаются в кассах автовокзалов или (по ходу следования) у водителя. Стоимость проезда достаточно высока - от 2 до 5

лат за поездку на близкие расстояния. Центральный автовокзал Риги открыт с 5.30 до 00.00, камера хранения - с 5.30 до 23.00.

Проездной билет для автобуса пассажиры могут купить в самом транспорте у кондуктора или водителя.

Для проезда в троллейбусах и трамваях используются единые одноразовые билеты, которые можно приобрести на конечных остановках и в билетных кассах, а также в торговых местах Narvesen, Preses apvieniba и Plus Punkts в Риге. При посадке в трамвай или троллейбус билет необходимо закомпостировать.

Такси более выгодно вызывать по телефону, чем останавливать на улице. Чтобы избежать некоторой хитрости со стороны таксистов (ночной тариф вместо дневного), лучше вызывать такси через оператора.

Передвигаться по стране достаточно легко - дорожная сеть густая и поддерживается в хорошем состоянии. Местные водители следуют ПДД скрупулезно и случаи агрессивного поведения на дорогах достаточно редки.

Движение в городах достаточно сложное - обилие исторических памятников и узкие улицы заставили местные власти ограничить движение автотранспорта во многих районах Риги, Юрмалы, Вентспилса и др. В настоящее время в Латвии ведется строительство первого частного автобана. Дорога протяженностью 25 километров свяжет Ригу с Сените.

Финансирование проектировки, строительства и обслуживания автобана власти Латвии доверяют инвесторам. Вложенные средства правительство намерено вернуть в течение 20 лет после начала эксплуатации дороги. При этом, проезд по скоростному автобану для водителей будет бесплатным.

С инвестором заключен договор на 23 года, из которых три года придется на строительство дороги. Стоимость проекта в правительстве Латвии оценивают в 100 миллионов лат (около 178 миллионов долларов).

Выбранный для строительства автобана участок Псковского шоссе

является одним из самых загруженных в стране. В день по нему проезжают 19 тысяч машин. К 2025 году эта цифра может возрасти до 46 тысяч. [5;119]

1.4. Воздушный транспорт

В силу небольших размеров страны внутреннее авиасообщение в Латвии развито слабо. В настоящее время существует лишь один маршрут - Рига - Лиепая, выполняемый авиакомпанией Air Baltic. Тарифы на данный маршрут чрезвычайно либеральны. При покупке билетов на сайте авиакомпании перелет в обе стороны из Риги обойдется всего в 25 евро, что немногим дороже автобуса или электрички.

Из Москвы также можно добраться до Риги самолетом.

1.5. Виза –как необходимое условие при въезде в Латвию

Необходимы виза или туристический ваучер и загранпаспорт. Виза выдается на основании подачи в консульский отдел посольства загранпаспорта (должен быть действителен по крайней мере ещё 3 месяца после окончания срока действия визы и должен содержать по меньшей мере 2 свободных страницы), копии внутреннего паспорта (должна быть заверена печатью фирмы, в которой работает претендент на визу), оригинала приглашения (должен быть заверен в Иммиграционной службе Латвии) или турваучера, полиса медицинского страхования, а также 1 анкеты и 2 фотографии. Набор требуемых документов может меняться в зависимости от типа и срока действия визы. Латвийскую въездную визу можно получить только в случае наличия приглашение от физического или юридического лица из Латвии, форма которого утверждена латвийским Управлением по делам гражданства и миграции. Туристическая путевка не является основанием для выдачи

въездной визы. Кроме того, для получения визы необходимо подтвердить наличие у приезжающего определенной суммы денег - 40 лат (примерно 85 долларов США) в сутки при проживании в гостинице и 10 лат - для тех, кто остановился у пригласивших их людей, а также страхового полиса, гарантирующего покрытие расходов за оказанные в Латвии в случае необходимости медицинские услуги. Максимальный срок действия визы - 90 дней.

Стандартное оформление латвийской визы занимает неделю. В срочном порядке можно получить чрезвычайные визы, визы международного автоперевозчика и визы, выдаваемые по международным договорам. Дети до 16 лет должны быть вписаны в загранпаспорт одного из родителей или иметь собственный загранпаспорт. Дети, путешествующие одни или с одним из родителей, должны иметь при себе нотариально заверенное письмо-разрешение от второго родителя, а также свидетельство о рождении.

В случае обнаружения в паспорте старой визы с фотографией, аналогичной подаваемой на латвийскую визу, возможен отказ. Требования к пакету документов в разных представительствах Латвии различаются - в Московском консульстве, например, потребуются две фотографии, цветные или черно-белые; а в Санкт-Петербургском консульстве фотография нужна одна, но только цветная.

2. СПОСОБЫ ДОСТАВКИ ТУРИСТОВ В ОСНОВНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ЛАТВИИ

2.1. Способы доставки туристов в Ригу и "Старую Ригу"

Рига - главная достопримечательность этой страны. Столица была основана в 1201 г. рыцарями Ливонского Ордена, хотя люди в этих краях жили ещё с раннего неолита. Город богатой истории и культуры, настоящий памятник архитектуры под открытым небом, центр народного музыкального творчества и площадка для проведения сотен ярмарок и фестивалей, Рига по праву входит в список одного из самых красивых городов Европы.

Основной достопримечательностью Риги считается небольшой район Векрига ("Старая Рига") с десятками старых зданий, среди которых наиболее интересны здания Малой и Большой гильдии (XIX в.) с роскошной росписью, "Кошкин дом" (1910 г.) с фигурками двух котов на шпилях башен, дворец Петра Первого, последний бастион старой городской крепостной стены - Пулверторнис (Пороховая башня, XIII в.), здания Яковлевских казарм (XVIII в.), Звиедру Варти (Шведские ворота, 1689 г.) в башне Рамера, церковь Св. Якова (XIII в.), резиденция президента Латвийской Республики - Ригас Пилс (Рижский замок, 1330 г.), знаменитые здания Трис Брали (Три Брата, XV-XVIII вв.), церковь Богородицы Скорбящей (1764 г.), англиканская церковь Спасителя (1733 г.), Ратушная площадь со статуей покровителя города - Св. Роланда, Дом "Черноголовых" (XIV в.) напротив Ратуши, Православный Рождественский кафедральный собор, дом Менцендорфа (XVII в.) с Музеем быта Риги XVII-XVIII вв., церковь Св. Петра (XII-XIII вв.) с 137-метровой башней и храм Св. Иоанна (XV-XVI вв.), двор Конвента (Конвента сета, XV в.) и Янов двор (Яня сета) с фрагментом городской крепостной стены, Памятник Свободы (30-е гг. XX в.), а также целый ряд средневековых

построек на улице Трокшню, самая узкая улочка Риги - Розена, дома в стиле модерн на улице Альберта и живописная улица Калькю.

Символом города является знаменитый Домский собор (1211 г.) с одним из крупнейших в мире органом (1884 г.). Также интересны сад Виестура с установленными в честь победы России над Наполеоном Александровскими воротами у входа, а также здание Национальной оперы (1863 г.), расположенный в аэростатных ангарах времен Первой мировой войны Рижский центральный рынок, комплекс отдыха Лидо, аквапарк "Акваландия" и парк вдоль городского канала. В городе множество интереснейших музеев, среди которых наиболее интересны Военный музей в здании Пороховой башни, Архитектурный музей в здании "Трёх Братьев", Музей зарубежного искусства, Исторический Музей Латвии и Музей литературы, театра и музыки в Рижском замке, Музей истории Риги и мореходства, Латышский Музей Медицины, Музей культуры "Даудери", Музей природы, Музей спорта, единственный в странах Балтии Музей фарфора, Музей фотографии, Государственная Художественная Галерея Латвии, Музей декоративно-прикладного искусства в здании бывшей церкви Св. Георгия (1204 г.), Музей театра, синагога и городской Еврейский музей в пригороде Маскавас (здесь во время гитлеровской оккупации было гетто), Автомобильный Музей Риги ("Мотор-музей"), Музей железной дороги, Музей восковых фигур, Рижский музей кино и открытый Латышский Этнографический Музей на берегу озера Югла с собранием зданий со всей страны - от деревянных церквей до ветряных мельниц XVI-XIX столетий. [6;57]

В городе и вокруг него множество современных спортивных сооружений, бальнеологический и грязевой курорт Балдоне с живописным парком, а в Рундале (в 77 км. к югу от Риги) расположен знаменитый парк и дворец герцогов Курляндских работы Растрелли. Небольшой городок Бауска - (65 км. к югу от Риги) известен благодаря своей крепости, церкви Св. Духа (XVI в.) и дворцу Межотне (XVII в., 10 км. к западу от Бауска).

Добраться из Москвы в Ригу туристы могут тремя способами: на самолете, поезде или автобусе. Выбор зависит от толщины кошелька и личных предпочтений туристов. Наиболее экономичный вариант – поездка на автобусе от Рижского вокзала за \$45 в оба конца. Время в пути – около 14 часов. Большинство туристов выбирает железнодорожную поездку. Путь из Москвы до Риги в комфортабельном поезде “Даугава” занимает 16 часов, из них примерно 2 часа уходит на пересечение границы. Стоимость проезда в купе составляет \$150 (в оба конца), в СВ – \$240. Полеты в Ригу самолетом маловостребованны не только в силу дороговизны билетов, но и из-за неудобного времени вылета рейсов “Аэрофлота” (вечером из Москвы и утром из Риги).

А также можно добраться железнодорожным транспортом- поезд Москва – Рига.

1. Поезд №1 в 19.11 из Москвы в Ригу каждый день с Рижского вокзала (м. Рижская) отправляется скорый фирменный поезд, прибывает в Ригу в 10.05 на утро следующего дня. По местному времени.

Из Риги в Москву поезд №2 отправляется в 16.20 дня по местному времени, прибывает в Москву в 09.41 на утро следующего дня по московскому времени.

2. Поезд №2 отправляется в 21.02 из Москвы в Ригу каждый день с Рижского вокзала (м. Рижская), прибывает в Ригу в 12.20 на утро следующего дня по местному времени.

Из Риги в Москву поезд №4 отправляется в 18.10 вечера по местному времени, прибывает в Москву в 12.16 на утро следующего дня по московскому времени.

3. Постельное белье входит в стоимость всех билетов, дополнительно за белье платить проводнику не надо.

4. В поезде есть хороший вагон-ресторан. У проводника в любое время можно приобрести горячие и прохладительные напитки, шоколад, печенье и т.д. В поезде можно расплачиваться рублями или латами.

В Ригу можно добраться автобусом. Регулярно в 19.00 с Рижского вокзала отправляется фирменный автобус Ecolines. Из Риги этот же автобус отправляется в 19.45 по местному времени.

В Латвию можно добраться и на автомобиле. Трасса очень удобная и дорога занимает 1 световой день. В нашем офисе автомобилистов обеспечиваем гринкартой.

Въезд в "Старый город" Риги возможен только по специальному пропуску, который выдается проживающим или работающим в "Старой Риге". Для туристов он оформляется достаточно редко и стоит дорого. Некоторые отели снабжают своих постояльцев такими пропусками, но они не распространяются на места для парковки, а это сделать без определенных навыков в пределах исторической части города очень проблематично.

2.2. Способы доставки туристов в Юрмалу

Не меньшую известность, чем столица, имеет балтийский курорт Юрмала, протянувшийся на 32 км. вдоль Рижского залива целой чередой курортов и санаториев.

Крупнейший прибалтийский город-курорт Юрмала расположен в 20 км от Риги, на берегу Рижского залива. Сегодня в городе действуют свыше 30 гостиниц и санаториев, предлагающих отдых и курортное лечение. Доставка туристов, которые едут группой в Юрмалу осуществляется автобусами. Туристы, которые едут индивидуально могут добраться как автобусом, так и на машине. Кроме этого существует железнодорожное направление Рига-Юрмала на электричке.

Здоровый климат, прохладное море, дюны и сосны, множество теннисных кортов и бассейнов (в т. ч. известные парки водных развлечений "Акваландия" и "Немо"), музеев и выставочных залов,

увеселительных заведений и ресторанов, а также отличная рыбалка, принесли этому району заслуженную славу "курортного сердца" Латвии.

Юрмала славится нежным климатом, морем, воздухом и источниками различной минерализации и целебными грязями.

С 1997 г. Юрмала присоединилась к кампании Пляжей Синего флага, организованной Европейским Фондом по Образованию Окружающей Среды. [3;171]

В 2000 году Синий Флаг был повторно присвоен пляжу в Майори, подтверждая высокое качество морской воды, безопасность и хорошее обслуживание.

При въезде в Юрмалу взимается сбор (обычно 1 лат за одни сутки пребывания), оплачиваемый в автоматах на обочине Рижского шоссе мелкими монетками. Полиция часто проверяет эти квитанции, за неуплату сбора грозит достаточно большой штраф.

2.3. Способы доставки туристов в другие достопримечательности Латвии

Лиелупе

В районе Лиелупе интересны летняя резиденция посла России в Латвии и ультрасовременный Дом фон Геркана. В Булдри - Дендрологический парк и множество старых домов. В Дзинтари - деревянная купальня Максимовича (1906 г.), жилые дома оригинальной архитектуры на проспекте Дзинтару и знаменитый концертный зал "Дзинтари" (1936 г.). В Майори - поместье фон Фриксов и живописная улица Юрас со старыми домами. В Дубулты стоит ознакомиться с санаторием "Мариенбад", лютеранской церковью, гимназией (1909 г.) и зданием банка (1911 г.) оригинальной архитектуры. Яундубулты известен как место работы поэта и драматурга Яниса Райниса, сейчас здесь находится музей-дача,

посвященная его творчеству. В Меллужи - жилое здание в стиле романтизма на проспекте Стрелниеку, дом в стиле модерн на улице Пукю и одноэтажный "семейный домик" на проспекте Меллужу. Асари славится своей клубникой, а также колоритными старыми домами на улицах Арияс и Меллужу. В Кемери интересны живописный парк (XIX в.), "Белый дом" (гостиница "Кемери", 1936 г.) и лютеранская церковь (1897 г.). Ну и, конечно, - янтарь, пляжи, реабилитационные центры, экскурсии и т. д. Юрмала граничит с национальным парком "Кемери", поэтому экологический туризм получает здесь все большее распространение.

Доставка туристических групп осуществляется на автобусе.

Курземе

Район Курземе - одна из четырех исторических областей Латвии, расположенная в западной части страны. Туристов доставляют туда автобусами.

Вентспилс

Вентспилс лежит на побережье Балтийского моря в 180 км. от столицы. Крупный промышленный и торговый центр, он умудрился сохранить и свое неповторимое лицо, и чистоту своих пляжей. Заслуживают внимания огороженный молами с установленным на окраине южного мола маяком (1814 г., молы сами по себе служат местами для прогулок и отдыха) Вентспилсский порт, Олимпийский спорткомплекс, один из лучших в Восточной Европе детский парк развлечений (40 площадок!), Вентспилсский замок (XIII в.) с уникальным музеем, оригинальные фонтаны, старейшее жилое здание города - Остгалс (1646 г.), Приморский парк (площадь - 21 га.) с Музеем рыболовства и мореходства под открытым небом, аквапарк с тремя бассейнами и различными водными

аттракционами, "треугольник кафе" на улице Лиела и десятки увеселительных заведений. Недалеко от города, в Угале, находится приходская церковь (XVIII в.) со старейшим органом в стране.

Туристы могут добраться сюда на электричке по направлению Рига-Вентспилс или же на автомобильном транспорте.

Лиепая

Лиепая известна с 1253 года, а с 1625 года уже получила статус города. Сейчас это третий по величине город в Латвии, специальная экономическая зона и быстро развивающийся торговый порт. Интересны пешеходная улица Тиргонию, церковь Св. Анны (1508 г.), Троицкая церковь (1742-1758 гг.) с одним из крупнейших органов мира, концертный зал под открытым небом "Пут, веини!" ("Вей, ветерок!"), Свято Никольский Военно-морской собор, огромный Ледовый манеж и др. В Лиепе прекрасный песчаный пляж, самый большой в Латвии парк - Приморский, в котором произрастает более 170 различных видов растений, а также более 200 деревянных домов XVIII века, среди которых выделяются домики Петра I и Карла XII.

Глядя на Лиепую глазами туриста, можно выразиться так – в этом городе остановился ход времени. Если бы здесь снимали исторический фильм, то не пришлось бы строить декорации, подкрашивать фасады, снимать современную атрибутику в виде банкоматов, рекламы Кока-Колы, или излишне крутых автомобилей. Здесь почти полностью сохранилась старая, эпохи Классицизма застройка центра, практически не претерпевшая изменений в буйный 20 век. Здесь целые кварталы старых деревянных домов, напоминающие чудом, сохранившиеся районы Таллина и Риги, ныне объявленные памятниками деревянного зодчества. Здесь почти везде мощеные мостовые, великолепные парки, множество

купеческих усадеб и... крохотные трамвайчики, бодро пронсящие по улочкам. Известно железнодорожное направление Рига-Лиепая, по которому туристы, самостоятельно осуществляющие поездку могут добраться. Также, группы туристов доставляются автобусами.

Кароста

В Каросту можно добраться только автомобильным транспортом.

Кароста – северный пригород Лиепай, сам по себе являющийся достопримечательностью. Путь туда лежит через два моста: первый - через канал, связывающий близлежащее Лиепайское озеро (Līerajas ezers) и Балтику, второй мост – через Каростский канал, врезающийся на несколько километров вглубь суши. Раньше в недрах канала действовали доки Советского Балтийского флота, а путь в эти места был заказан большинству граждан.

История военного городка Кароста насчитывает более 100 лет. Еще русский царь Александр III издал указ о закладке здесь морского порта. Параллельно с развитием и расширением порта была выстроена мощнейшая система фортификаций вдоль побережья Балтики. На территории бывшего военного городка, по сей день, сохранилось немало памятников тех лет. Прежде всего - стальной разводной мост, построенный в 1906 году, и действующий по сей день. Чуть дальше – впечатляющий православный собор Святого Николая, построенный в 1901 году.

Неподалеку – та самая военная тюрьма, представляющая собой несколько добротных 2-3 этажных корпусов красного кирпича. Одними из первых узников стали матросы, принявшие участие в революции 1905 года, а братское кладбище напротив – стало местом их последнего пристанища, расстрелы производились прямо напротив. При советской власти корпуса служили гауптвахтой, а после получения Латвией независимости – какое-то время для нужд латвийской армии. Впрочем, последние здесь не прижились и отдали все это добро на откуп туристам.

У тюрьмы есть свой сайт в интернете, где очень красочно рассказывается и показывается о прошлом и настоящем тюрьмы. Сейчас это музей, открытый для посетителей. Специально для туристов в камерах все обставлено так, словно тут все еще содержатся люди. Грязные матрасы, табуретки, металлические кружки. Административный отсек, где в кабинетах конвоя портреты Ленина, казенные металлические столы, на вешалке милицейская форма.

Чуть севернее района Кароста расположен еще один интересный объект – Северные форты. После своей постройки в начале 20 века, эта цепь прибрежных укреплений выполняла свои функции лишь несколько лет. В 1908 году по указанию русского царя их взорвали по случаю мирного договора с Германией. И что за странная эпоха постигла Россию в этом самом 20 веке? Всего лишь через 6 лет, Россия с Германией вновь стали смертельными врагами, разрушение фортов лишь только ослабило позиции страны, а еще через несколько лет прекратила свое существование и собственно Царская Россия.

В Кулдиге (впервые упоминается в документах 1242 г.) интересны "Каменный мост" (1874 г.) через реку Венту, дворец Эдоле (XIII в.), руины крепости (2,5 км. к северу от города) и водопад "Вента Румба" на реки Вента - самый широкий в Европе (ширина 275 м. при высоте всего 2 м.). В Талси - средневековый замок Дундага (XIII в.) и знаменитая "статуя крокодила", посвященная Арвидасу фон Блюменфельдсу. Также большой популярностью пользуются экскурсия по долинам рек Абавы и Венты, замок Яунмоку (1901 г.) с Музеем леса недалеко от Тукумса, а также городки Кандава и Сабиле, славящиеся своими виноградниками.

Земгале

Благодаря плодородным землям регион Земгале называют "латвийской житницей", а потому здесь активно развивается сельский туризм, царит

экологически чистая обстановка и какой-то, буквально реально ощущаемый, покой. В Земгале можно добраться автобусами.

Елгава

Елгава - (древняя Митава) была когда-то столицей Курляндского герцогства. Сейчас это красивый и спокойный город, быстро восстанавливающий последствия разрушений времен Второй мировой войны. Среди достопримечательностей города стоит отметить Елгавский дворец (1737-1740 гг., сейчас здесь расположен Латвийский сельскохозяйственный университет), старейшее учебное заведение в Латвии - Академию Петрина (XVIII в.), храм Св. Симеона, лютеранскую церковь Св. Анны и виллу Медем (1818 г.). Доставка туристов осуществляется автомобильным транспортом.

Видземе

Исторический район Видземе расположен северо-восточнее Риги. Здесь протянулось прекрасное Видземское взморье. В Саласпилсе интересен Национальный ботанический сад и мемориал концентрационного лагеря "Саласпилс". Остров Доле славится своим природным парком (1776 г.) и Музеем Даугавы в жилых помещениях Долеского имения. Доставка туристов осуществляется автомобильным транспортом.

Сигулда

В Сигулду туристы могут добраться из Риги на электричке, автомобиле или автобусе.

Курорт Сигулда - "латвийская Швейцария" и один из наиболее посещаемых городов Латвии. Город известен благодаря своему Национальному парку, руинам Сигулдского замка, древнему замку Турайда (XIII в.), усадьбой князя Кропоткина (XIX в.) с Турайдской

лютеранской церковью (XVIII в.), парку скульптуры, а также потрясающей природой долины реки Гауи. В Сигулде также расположена одна из самых лучших бобслейных трасс мира и даже горнолыжный центр. В окрестностях города привлекательны имение и замок Бирини (1860 г.), дворец Игате (1880 г.), старинное поселение на озере Арайши и развалины Арайшского замка (XIV-XVII вв.).

Цесис

По маршруту Рига-Цесис- туристы могут доехать на электричке, а также группы туристов доставляют в Цесис на автобусах.

Один из самых очаровательных городов этого региона - Цесис, лежащий в северной части Видземской возвышенности, в 38 км. от Сигулды. В этот древний город (основан в 1207 г.) приезжают, чтобы осмотреть городище "Риексту калис" ("Ореховая гора") с остатками старинных укреплений на улицах Вальню и Паласта, знаменитый Цесисский замок (1237-1561 г.), до 1561 г. служивший резиденцией магистров Ливонского ордена, "Новый замок" поместья графа Сиверса (1777-1878 гг., сейчас здесь размещен Цесисский исторический музей), Дворцовый парк (основан в 1812 г.), церковь Св. Иоанна (1283 г.) с прекрасным органом и старинными солнечными часами, а также главный монумент города - Памятник Победы (1924-1998 гг.). Окрестности города - одно из самых живописных мест в Латвии, да к тому же ещё и имеющее выходы целебных минеральных вод, поэтому здесь расположено множество санаториев.

Алуксне

В Алуксне (бывший Мариенбург - родина российской императрицы Екатерин I) находится чудесный парк (XVIII-XIX вв.), развалины замка (XIV в.), Музей "Библии Глюка", имение и мавзолей Фитингхоф (сейчас в

имении располагается небольшой краеведческий музей), валы старинных укреплений на холмах вокруг города, лютеранская церковь (XVIII в.), великолепны также одно из самых больших в Латвии озеро Алуksне и пригородные ландшафты. Между Алуksне и Гулбене тянется ещё одна местная достопримечательность и предмет особой гордости местных жителей - последняя пассажирская узкоколейка в Латвии. В Стамерьена интересен "новый" замок (1908 г.). Один из самых красивых в стране, Цесвайнский дворец (1890 г.) расположен между Гулбене и Мадоной и сильно пострадал от пожара. Очень живописен окруженный ландшафтным парком дворец в Юмурда и центр отдыха "Имение Юмурда". Любимы туристами и живописные пограничные с Эстонией районы Видземе, с сотнями небольших живописных хуторов и пасторальными пейзажами. Доставка туристов осуществляется автомобильным транспортом.

Латгале

Регион Латгале (Латгалия) интересен самобытным населением, уникальной природой и бурной историей. С Ригой автотранспортное сообщение.

Даугавпилс

Даугавпилс , второй по величине город Латвии, лежит в 230 км. от столицы, вблизи границ с Белоруссией, Литвой и Россией. По направлению Рига-Даугавпилс- туристы могут доехать на электричке, а также добраться автомобильным транспортом.

Это крупный промышленный и транспортный центр страны, сохранивший, тем не менее, и свое историческое ядро, и свою прекрасную природу. Основными достопримечательностями города считаются

Даугавпилсская крепость (1813-1878 гг.), церковь Петра и Павла (1848 г.), Борисоглебская церковь (1904 г., крупнейший православный храм в Литве), природный парк Даугавас Локи, живописное Стропское озеро (417,9 га) и прекрасные сосновые леса в его окрестностях. В районе Межциемс активно используются лечебные свойства хлоридных минеральных вод и лечебных грязей, а количество рек и озер, пригодных для отдыха, просто огромно. К востоку от Даугавпилса лежит Краслава, знаменитая своим Краславским костелом (Латгале считается центром католицизма Латвии). В Алгоне находится уникальная католическая базилика (1699-1800 гг.) и раскинувшийся вокруг нее монастырь (XVIII в.), возведенные вокруг чудодейственного источника и являющиеся одним из важнейших центров паломничества в стране. Латгальский культурно-исторический музей работает в Резекне. А сотни и сотни рек и озер Латгале предоставляют все условия для активного отдыха на лоне природы. [5;212]

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Латвия - это популярный туристический центр Европы. Туристы со всего мира едут в эту страну, чтобы провести выходные в Риге или отпуск у моря - в Юрмале. Иностранцев привлекают приемлемые цены на проживание и питание, а также дешевые авиабилеты. Русские едут из чувства ностальгии по романтической Юрмале и Риге, воспетых в песнях еще советских времен. Молодежь стремится попасть на конкурс "Новая волна" и "Юрмолина", когда на две-три недели курортная Юрмала превращается в своеобразную Мекку русскоговорящей молодежи. Латвия - государство на северо-востоке Европы. На севере граничит с Эстонией, на востоке - с Россией, на юге - с Беларусью и Литвой. На западе омывается Балтийским морем. Столица Латвии - Рига.

Протяженность береговой линии - 531 км. Большая часть страны занята равнинами и низменностями, окружающие невысокие холмы Видземской возвышенности (самая высокая точка - Гайзинькалнс, 311 м.). Около 44% территории страны занимают леса. На территории Латвии раскинулась достаточно разветвленная водная сеть - более чем 3 тыс. озер и 12 тыс. рек, что предоставляет хорошие возможности для активного туризма.

В Латвии существуют все виды транспорта: воздушный, водный, железнодорожный и автомобильный.

Из Москвы в Ригу можно добраться на самолете, автобусе или железнодорожным транспортом. Внутри Латвии перевозка пассажиров и туристов производится в основном автомобильным или железнодорожным транспортом. Организация туристических поездок осуществляется –автобусами. Туристы, которые путешествуют самостоятельно могут добраться из Риги в города Латвии на автомобиле, автобусе или электричке.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Введение в туризм //учебное пособие под ред. Рыжакова. М. Инфра, 2009 г.
2. «Гражданское право» /учебник/. Под ред. С.П. Гришаева. – М.: Юность, 2009г.- 484с.
3. Квартальнов В.А. «Иностранный туризм.- М.: Финансы и статистика, 2009 г.-232 с.
4. Курс экономики// учебник под ред. Б.А. Райсбергера. М. Инфра, 2009 г.
5. Путеводитель по Латвии. Лепти Форте. 2009 г.
6. Страны мира. Новейший историко- геграфический справочник//сост. Ч.М. Адамчик-Минск: Харвест, 2009 г.-512 с.
7. «Юридический энциклопедический словарь», 2-е дополненное издание. Главный редактор А.Я.Сухарев, М.: Норма-Инфра, 2008 г.
8. Все о Латвии //www.lv.ru