



**Помощь студентам
онлайн! Без посредников!
Без предоплаты!
<http://diplomstudent.net/>**

Диссертация на тему: «Транспортно-логистическая система Республики
Мали»

ДОКЛАД

Уважаемые члены комиссии! Вашему вниманию предлагается
диссертационное исследование на тему: «Транспортно-логистическая
система Республики Мали» (слайд1).

Цель и задачи исследования (слайд 2):

Целью диссертационной работы является: разработать проект мероприя-
тий, направленный на оптимизацию логистической деятельности междуна-
родного логистического перевозчика Республики Мали.

Для достижения указанной цели, необходимо решить следующие
задачи: описать теоретические основы управления процессами логистики;

изучить особенности логистики грузовых перевозок в Республике Мали; оценить логистическую деятельность международного логистического перевозчика Республики Мали; разработать проект мероприятий, направленный на совершенствование и оптимизацию логистической деятельности международного перевозчика Республики Мали.

Объект и предмет исследования (слайд 3):

Объектом наблюдения является –Республика Мали.

Объект исследования- международный логистический перевозчик «Bolloré Transport & Logistics».

Предмет исследования- транспортно-логистическая система международного логистического перевозчика Bolloré Transport & Logistics Республики Мали.

Актуальность темы исследования (слайд 4):

Транспортная логистика позволяет решать большую часть операций по транспортировке груза, а правильный подбор маршрута - это основа деятельности, позволяющая уменьшить затраты времени и финансов. Однако, в настоящее время пандемия коронавируса серьезно повлияла на положение логистических компаний во всем мире, поставила под угрозу существование многих игроков рынка. Были приостановлены поставки сырья и готовой продукции. Из-за изменения спроса и приостановки функционирования производственных объектов произошел дисбаланс грузопотоков. Многие предприятия понесли серьезные финансовые убытки из-за простоя транспортных средств и фактической приостановки бизнеса. Некоторые организации, в основном малый и средний бизнес, обанкротились и были вынуждены покинуть рынок.

Эксперты предполагают, что рынок логистики после кризиса сократится на 40,0% и более. Во многих странах наблюдается нехватка товаров и продовольствия. Не исключением является и Республика Мали, которая и без пандемии коронавируса находилась в неблагоприятном для себя положении, так как является одной из слабо развитых стран. Военные действия в республике Мали, которые ведутся уже не первый год еще больше усугубляют ситуацию в логистической деятельности.

Теоретические аспекты исследования (слайд 5):

Транспортная логистика – представляет собой часть логистической науки, направленную на управление перевозками, поставками и доставкой товаров и компонентов. Функциями транспортной логистики являются: планирование и организация доставки груза; оформление необходимых документов и юридическое сопровождение перевозки; погрузка и разгрузка товара; информационное сопровождение; оптимизация процесса с целью улучшения качества транспортировки и минимизации затрат, другие функции.

Основные показатели Республики Мали (слайд 6):

Республика Мали –это континентальное государство в Северо-Западной Африке. Официальное название - Республика Мали. Площадь республики составляет 1240 тыс. км². Столицей республики Мали является город Бамако. Географически Республика Мали расположена между 12°5' западной долготы и 4°5' восточной долготы, 10°5' и 25° северной широты. Выхода к морю не имеет.

Численность населения по состоянию на 2020 г. составила 20,25 млн. человек. Показатель ВВП на душу населения является достаточно низким.

Мали - это одна из самых бедных стран мира. Нельзя назвать эту Республику и конкурентоспособной, ранг конкурентоспособности в 2019 г. составил 129.

Показатель государственного бюджета Республики к уровню ВВП всегда отрицательный. Рассмотренные экономические показатели Республики Мали оставляют желать лучшего, на сегодняшний день, страна переживает не лучшие времена, военные действия, которые продолжаются не первый год, коронавирус, наложение различных санкций, отрицательно сказываются и без того, слабой экономике Мали.

Система транспортно-логистической деятельности Республики Мали (слайд 7):

Оценка системы транспортно-логистической деятельностью Республики Мали показала, что в настоящее время в регионе разработаны и действуют нормативно-правовые акты по регулированию международных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом. Также существует система управления в этих отраслях. Однако, транспортные сектора Мали, как и в целом, экономика региона, развиты очень слабо. Требуется существенное финансирование для улучшения как железной дороги, так и автомобильных дорог, которые находятся в очень разрушительном положении.

Африканский банк развития всеми силами старается финансировать сектора экономики Мали, однако, на сегодняшний день этого не достаточно. В настоящее время, разработана страновая стратегия (CSP) Республики Мали на период 2021-2025 гг., которая направлена на улучшение всех секторов экономики страны, в том числе и транспортную отрасль.

СВОТ-анализ Республики Мали (слайд 8):

Представленный СВОТ-анализ по региону Мали показал, что республика имеет не только слабые места, но сильные стороны и возможности. Не равнодушной является и Россия к транспортным проблемам Африки, она планирует также оказывать помощь региону в строительстве трансконтинентальной железной дороги.

Поэтому перспективы развития данного сектора экономики радужные, регион имеет возможности и располагает сильными сторонами, поэтому развитие логистического перевозчика, может являться целесообразным в данном регионе.

Характеристика объекта исследования- нидерландская транспортно-логистическая компания Bolloré Transport & Logistics (слайд 9):

Объектом исследования в работе является нидерландская компания Bolloré Transport & Logistics-это крупный международный транспортно-логистический оператор с 35000 сотрудниками в 109 странах на 5 континентах. Группа Bolloré была основана в 1822 году, 17 февраля 2022 года, Группы Bolloré исполнилось 200 лет. Дочерняя компания Bolloré Transport & Logistics в Республике Мали была основана в 1954г. Помимо национальной штаб-квартиры, расположенной в Бамако, компания управляет тремя офисами в Кайесе, Сикассо и Кати. Компания Bolloré Transport & Logistics в Республике Мали предлагает клиентам комплексные решения по цепочке поставок, включая авиаперевозки (FCL-LCL), наземные перевозки, таможенные брокерские услуги, складирование и распределение и многие другие услуги с добавленной стоимостью.

Компания Bolloré Transport & Logistics Mali располагает широким спектром возможностей и опытным персоналом для обработки как генеральных грузов, так и проектных грузов со специальным опытом в ряде вертика-

льных секторов, таких как добыча полезных ископаемых, продукты питания и напитки, нефть и газ, телекоммуникации, мягкие товары и здравоохранение. В настоящее время в дочерней компании Bolloré Transport & Logistics в Республике Мали работают 186 сотрудников, в 4 офисах и на 11 складах.

Анализ экономических показателей крупного международного перевозчика Bolloré Transport & Logistics с 2019-2021гг.(слайд 10):

Анализ экономических показателей крупного международного перевозчика Bolloré Transport & Logistics с 2019-2021гг. показал, что компания в целом является успешной, занимает лидирующие позиции на логистическом рынке. Ежегодно растут показатели выручки и прибыли, существенный рост прибыли произошел в 2021году. Не исключением явились и показатели рентабельности капитала, которые более, чем на 17,0% показали свой рост, а чистая рентабельность продаж возрасла почти на 30,0%. Компания является финансово независимой, так как наибольшая доля в структуре капитала приходится на собственные источники финансирования. При этом, в динамике замечено усиление финансовой независимости предприятия, произошло снижение суммы заемного капитала организации. Дивидендная политика организации также сформирована должным образом, ежегодно компания выплачивает дивиденды, при этом за последние десять лет, сумма выплат на одну акцию увеличилась вдвое и составила 0,060 евро.

Недостатки транспортно-логистической деятельности дочерней компании Bolloré Transport & Logistics в Республике Мали (слайд 11):

Рассмотренная система совершенствования различных дочерних компаний, в том числе дочерней компании Bolloré Transport & Logistics в Респуб-

лике Мали, показала, что в Мали, отличие от других дочерних организаций, практически не осуществляются необходимые мероприятия по оптимизации логистической деятельности и логистической инфраструктуры.

В частности, в логистической деятельности не осуществляются мероприятия по развитию «зеленой логистики»; отсутствие роботизации на складах, не развивается автономная доставка грузов с помощью беспилотных летательных аппаратов (дронов).

Мероприятия, направленные на совершенствование транспортно-логистической деятельностью международного перевозчика Bolloré Transport & Logistics (слайд 12):

В связи с этим, были предложены следующие мероприятия. По оптимизации логистической деятельности необходимо: а) повышение экологичности поставок, с помощью продвижения экодизайна и переработки желтого глассина в пасту, которая далее будет использоваться для изготовления бумаги; б) внедрение роботизации на складах; в) развитие автономной доставки грузов, с помощью дронов. По оптимизации логистической инфраструктуры необходимо: а) оптимизация политики устойчивого развития недвижимости (строительство зданий, которые оказывают ограниченное воздействие на окружающую среду); б) внедрение программы энергоэффективности, которая поможет достичь целей по сокращению выбросов парниковых газов (использование возобновляемых источников энергии: соляризация зданий и складов, установление солнечной системы крыши; установка светодиодного освещения); в) осуществление политики в пользу биоразнообразия (путем внедрения экологического управления зелеными насаждениями, создание экологических коридоров и заповедников дикой природы, защита и посадка деревьев и др.).

Выводы (слайд 13):

Предложенные мероприятия, позволят дочерней компании Bolloré Transport & Logistics, расположенной в Республике Мали, снизить количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, тем самым позволив развиваться «зеленой логистике»; повысят качество обслуживания потенциальных потребителей, снизят затраты, создадут условия для увеличения экономических показателей компании, тем самым повысят конкурентоспособность организации на занимаемой нише.

Несмотря на то, что Республика Мали, является одной из самых слабых стран в развитии, однако, на государственном уровне делается все необходимое для развития отраслей экономики, не исключением является и транспортно-логистическая деятельность. Поэтому, эффективно разработанная стратегия дочерней компании Bolloré Transport & Logistics, расположенной в Республике Мали, позволит ей подняться выше существующих уровней. А возможности для этого есть как у самой компании, так и в целом, ситуация в регионе к этому располагает.

Доклад окончен! Спасибо за внимание! (слайд 14).