



**Помощь студентам  
онлайн! Без посредников!  
Без предоплаты!  
<http://diplomstudent.net/>**

**Эссе на тему: «Страхование грузов при международных перевозках  
на примере Китая»**

В последние годы торговые отношения между Китаем и Россией активно развиваются, что приводит к увеличению объема импортируемых товаров из Китая в Россию. Однако вместе с ростом торговых потоков возрастает и риск повреждения или потери груза в процессе его доставки. В этой связи страхование грузов приобретает особую актуальность[2].

Путь «Китай - Россия» является довольно долгим, за время транспортировки возможны многие неприятные вещи, и перевозимые товары стоит застраховать. В частности, на китайской таможне для подтверждения стоимости груза необходим внушительный пакет документов: не только стандартные прайс-листы, декларации, характеристики, но и документы, содержащие сведения о страхователе, страховой сумме и т.д.

Следующая особенность Китая – международное требование об обязательном включении в договор страхования всех типичных видов риска грузоперевозок[3].

Страхование грузов - это необходимая мера предосторожности, позволяющая минимизировать финансовые потери в случае их утраты, повреждения или порчи во время транспортировки. Страхование предоставляет гарантию компенсации убытков, что особенно важно при международных перевозках, когда груз проходит через несколько стадий доставки и подвергается различным рискам[2].

Рекомендуется оформлять страхование на все грузы, однако, некоторые категории товаров подвержены рискам в большей степени. К ним относятся: стеклянные и керамические изделия; хрупкие товары; негабаритные грузы; бытовая техника и электроника; товары продовольственной группы; медикаменты и медицинское оборудование. Существенно снизить риски при доставке таких товаров поможет дополнительная упаковка[4].

Первый шаг к эффективному страхованию грузов заключается в глубоком понимании потенциальных рисков. Эти риски могут варьироваться от повреждения товара во время транспортировки до полной потери груза из-за несчастных случаев или кражи. Рассмотрим основные из них:

а) Повреждение груза: может произойти в любой момент логистической цепочки, начиная от погрузки в Китае и заканчивая разгрузкой на складе в стране назначения.

б) Потеря груза: наиболее часто встречается при морских перевозках, особенно в случаях пиратства, аварий или затонувших судов.

в) Задержка в доставке: может привести к дополнительным расходам, упущенной выгоде или штрафам за нарушение сроков поставки.

г) Непредвиденные ситуации: включая стихийные бедствия, политические конфликты и прочие экстренные обстоятельства, которые могут влиять на безопасность и своевременность доставки груза[2].

В целом же международные нормы Китая предоставляют выбор из следующих групп рисков:

1) «Риски крушения» - возмещение ущерба при: пожаре или взрыве; затоплении, опрокидывании, выбросе на берег, посадке на мель судна или бар-

жи; крушении воздушного судна; сход с рельсов или опрокидывание наземного ТС; столкновении ТС с любым предметом внешнего мира; пропажи ТС без вести; выгрузке в условиях ЧС; стихийном бедствии.

2)«Риски частной аварии». Нанесенный ущерб возмещается в случае наступления страховых случаев группы «Риски крушения», а также: смывания груза волной, выбрасывание за борт; проникновения воды из-за борта; падения груза в процессе выполнения погрузочных или разгрузочных работ на ТС.

3)«Все риски». Нанесенный ущерб возмещается независимо от условий наступления страхового случая (исключение составляют ситуации, оговоренные в частном порядке). Самый надежный вид покрытия для грузовладельца. Ущерб возмещается за мошеннические действия, аварии, полную утрату и гибель груза. Каждая страховая компания имеет свой список исключений [3].

Дополнительными видами страхового покрытия являются: страхование от мошеннических действий; страхование на период выполнения погрузо-разгрузочных работ; страхование от «рефрижераторных» рисков; страхование на период временного хранения.

Независимо от группы риска возмещению подлежат расходы на оплату спасательных мероприятий, мероприятий по уменьшению убытков, услуг экспертов по установлению причин и размера ущерба, а также взносов в случае общей аварии[3].

Согласно Закону КНР «О страховании», категория «страхование грузов» - является одним из основных видов страхования, поэтому существует определенная форма договора, разработанная Китайской комиссией по делам экономики и торговли. По этому контракту китайский экспортер обязуется поставить товар в рамках условий:

1)FOB (free on board) - Наиболее распространенная и дешевая схема. Продавец ответственен лишь за доставку груза в порт, погрузку на судно.

2)CFR (cost and freight) - При выборе этой схемы продавец несет ответственность за товар до момента его выгрузки в российском порту.

3)CIF (cost, insurance and freight) - Продавец ответственен за груз вплоть до момента его доставки в пункт назначения, указанный покупателем. Если это портовый город, необходимо убедиться, что продавец проследит за оплатой портовых услуг.

Что касается объектов договора страхования, то это может быть не только груз, но и расходы по транспортировке (если они не превышают 10% его стоимости), ответственность за сохранность груза (в т.ч. персональная ответственность персонала за погрузочно-разгрузочные складские работы и т.д.).

В мировой торговле Китай занимает одну из ключевых позиций, предлагая покупателям по всему миру широкий ассортимент товаров. Но перевозка товаров на большие расстояния сопряжена с рисками, такими как кража, повреждение и потеря груза. Страхование груза из Китая позволяет защитить интересы покупателей и продавцов, минимизируя риски и обеспечивая защиту в случае убытков.

Страхование грузов из Китая имеет несколько преимуществ.

Первым преимуществом является защита от убытков, которые могут возникнуть при доставке товаров. Если груз был украден, поврежден или потерян в пути, страховая компания компенсирует убытки покупателям или продавцам. Это позволяет защитить бизнес от непредвиденных расходов и сохранить доверие покупателей.

Вторым преимуществом является увеличение конкурентоспособности бизнеса. Страхование груза из Китая помогает продавцам предложить более безопасную доставку товаров, что в свою очередь улучшает их репутацию. Это может быть решающим фактором при выборе покупателями того, у кого заказать товары.

Третье преимущество связано с тем, что страхование груза из Китая является обязательным требованием при работе с многими крупными компа-

ниями. Например, многие крупные торговые площадки, такие как Amazon, Таобао или Alibaba, требуют страхование груза при работе с партнерами. Это означает, что без страховки груза из Китая, компания может упустить возможность работать с крупными партнерами и потерять значительную часть своей клиентской базы[1].

Итак, страхование груза из Китая обеспечивает не только финансовую защиту, но также помогает сохранить отношения между покупателями и продавцами. В случае убытков, компания может помочь решить споры между покупателем и продавцом и предотвратить неприятности, которые могут повлиять на дальнейшее сотрудничество. Важность страхования груза из Китая заключается в том, что это позволяет защитить бизнес от непредвиденных рисков и убытков, а также увеличить конкурентоспособность и сохранить доверие покупателей. Преимущества страхования груза из Китая включают гибкость и адаптивность условий страхования, а также возможность работать с крупными компаниями и помогает защитить бизнес от рисков и обеспечить его успешное развитие.

### **Список литературы**

1.Зачем нужно страхование груза из Китая? [Электронная версия][Ресурс:<https://finmarkets.info/strahovanie-gruza-iz-kitaya-zashhita-vashih-interesov-na-puti-k-uspehu/>]

2.Страхование грузов при импорте из Китая: основные моменты [Электронная версия][Ресурс:<https://telegra.ph/Strahovanie-gruzov-pri-importe-iz-Kitaya-osnovnye-momenty-02-18?ysclid=lxn9xhhu41887343093>]

3.Страхование перевозимых грузов из Китая [Электронная версия][Ресурс:<https://chinagruz.ru/facilities/cargo-insurance?ysclid=lxn9r0lqe8944973876>]

4.Страхование грузов из Китая [Электронная версия][Ресурс:<https://www.west-asia.com/service/strahovanie-gruzov-iz-kitaya/>]