Методы оценки транспортно-логистических систем

* **Анализ затрат**. Учитываются стоимостные критерии для каждой функции логистики, например, для перевозки, складирования и экспедирования грузов.
* **Метод продуктивности**. Оценивается количественная эффективность, например, объём выполненных заказов или отгрузка продукции.
* **Метод сервиса**. Учитываются параметры качества услуг: время, точность, последовательность выполнения и сохранность грузов.
* **Анализ полной стоимости**. Учитываются все экономические изменения, возникающие при изменениях в логистической системе.

**Экспертные оценки**. Привлекаются специалисты для оценки качества моделей, например, математических или имитационных.

Факторы эффективности ТЛС

* **Выбор оптимального вида транспорта**. Разные виды транспорта имеют свои преимущества и ограничения.
* **Оптимизация маршрутов**. Использование технологий для маршрутизации позволяет сократить время доставки и улучшить обслуживание клиентов.
* **Эффективное складирование**. Рациональное использование пространства, оптимизация процессов погрузки и разгрузки.
* **Обслуживание клиентов**. Оперативная обратная связь с клиентами, учёт их потребностей и корректировка процессов перевозки.

**Основные этапы формирования научных подходов к транспортно-логистическим системам (ТЛС)**

* **Анализ существующих подходов**. Учёные изучают теоретические и практические методы формирования ТЛС, выделяют их особенности и возможности.
* **Разработка новых подходов**. На основе анализа существующих методов формируются концептуальные идеи, которые учитывают современные тенденции, например, цифровизацию логистики.
* **Внедрение научных подходов**. Результаты исследований применяются в практике, например, в виде цифровых моделей управления ТЛС или методологий оптимизации грузопотоков.