Таблица 1.1

**Виды судов по размерам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды** | **Описание** |
| **1** | **Handysize** | Сухогрузы, дедвейтом которых находится в пределах от 10 000 до 50 000 тонн |
| **2** | **Aframax** | Танкеры для нефтепродуктов с объемом от 80 000 до 120 000 тон. Танкеры класса Aframax обычно используют в Черном, Северном, Карибском, Китайском и Средиземном морях |
| **3** | **Suez-max** | Суда, характеристики которых дают возможность проходить Суэцкий канал с полной загрузкой. Дедвейт такого судна составляет примерно 150 000 тонн при длине в районе 285 метров и ширине 35 метров. Максимальная осадка такого судна 23 метра |
| **4** | **Panamax** | Судно с дедвейтом до 75 000 тонн, которое при полной загрузке может проходить Панамский канал |
| **5** | **Capesize** | Судно (обычно сухогруз), габариты которого не позволяют пройти Панамский канал. |
| **6** | **VLCC (Very Large Crude Carrier)** | Танкер, вмещающий до 300 000 тонн |
| **7** | **ULCC (Ultra Large Crude Carrier)** | Танкер, вмещающий более 300 000 тонн |
| **8** | **Минибалкеры** | Небольшие морские сухогрузы для коротких и каботажных рейсов |
| **9** | **Handymax** | Суда, оснащённые кранами и имеющие осадку в грузу до 12,0 метров. Как правило, имеют 5 трюмов |
| **10** | **Supramax** | Промежуточный класс между Handymax и Panamax. Оснащены кранами, имеют 5 трюмов. Максимальная осадка в грузу — до 13,0 метров. |