**Оптимизация морских перевозок**

**Маршруты и планирование доставки**

Маршрут должен учитывать не только расстояние,  время грузоперевозки, но также географические, климатические,  политические условия на пути следования судна. Например, для перевозки СПГ из России на Восток или в Европу может быть использован Северный морской путь (СМП). Он намного короче традиционных маршрутов через Суэцкий канал или мыс Доброй Надежды.

Однако СМП также имеет свои сложности,  риски, связанные с ледовыми условиями, необходимостью сопровождения ледоколами, ограниченным сезоном навигации,  недостаточной развитостью береговой инфраструктуры. Поэтому для оптимизации использования СМП необходимо проводить тщательное планирование доставки, учитывая прогнозы ледовой обстановки, доступность российского ледокольного флота.

**Выбор суден**

Суда должны обеспечивать не только безопасность, а также  сохранность груза, но также высокую скорость, маневренность, экономичность,  экологичность. Например, для перевозки все того же СПГ используются специальные суда-газовозы. Они имеют изолированные цистерны для хранения СПГ при низкой температуре,  давлении. Поэтому при подборе морского транспорта для грузоотправителя крайне важно учитывать особенности транспортируемого груза.

**Использование береговой инфраструктуры**

Береговая инфраструктура включает сооружения в портах, а также оборудование для погрузки, разгрузки,  хранения грузов. Оптимизация применения береговой инфраструктуры повышает ее производительность, безопасность,  экологичность. Она также способствует грамотной интеграции с другими видами транспорта.

**Расходы на морские перевозки**

Расходы составляют значительную часть затрат на логистику и влияют на конкурентоспособность грузоотправителей и грузополучателей. Они зависят от множества факторов: стоимости топлива, тарифов, портовых сборов, налогов, пошлин. Оптимизация расходов направлена на снижение затрат при сохранении или повышении уровня сервиса.