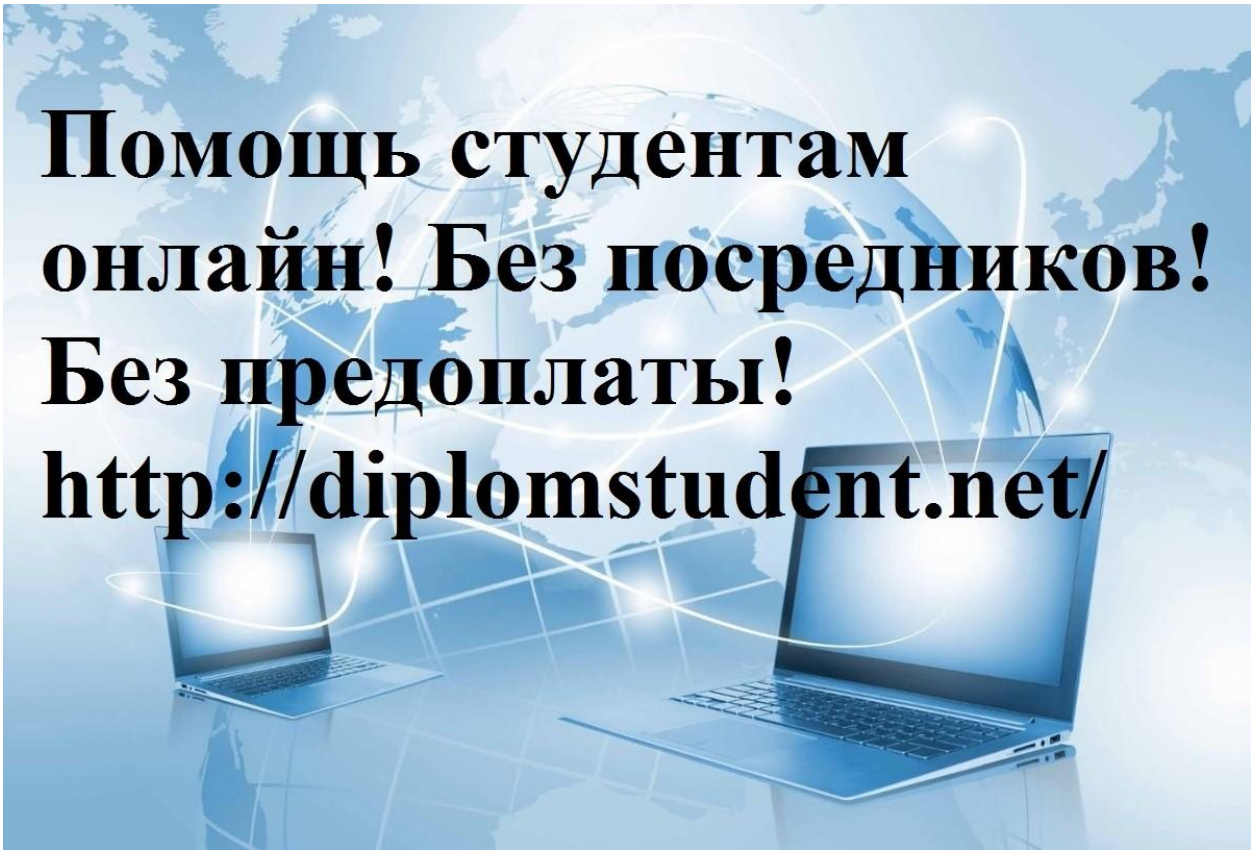




**Помощь студентам
онлайн! Без посредников!
Без предоплаты!
<http://diplomstudent.net/>**

Доклад

Уважаемые члены комиссии! Вашему вниманию предлагается выпускная квалификационная работа на тему «Развитие транспортных логистических систем в Мали» (слайд 1)

Цель и задачи исследования (слайд 2)

Целью выпускной квалификационной работы является: разработка инновационных решений для улучшения транспортной логистики в Республике Мали. Для достижения указанной цели, необходимо было решить следующие задачи: описать теоретические основы транспортных логистических систем в мире; провести анализ существующей транспортной системы в Мали; рассмотреть перспективы и рекомендации по развитию транспортной логистической системы в Республике Мали.

Объект и предмет исследования(слайд 3)

Объектом исследования является Республика Мали. Предмет исследования- транспортно-логистическая отрасль Республики Мали.

Актуальность темы исследования(слайд 4)

Мали является третьей по величине страной в Африке, не имеющей выхода к морю, и второй по величине страной в Экономическом сообществе западноафриканских государств (ЭКОВАС) после Нигера. Логистика транспорта Мали остро нуждается в новых технологиях. Проблемы транспортной логистики региона не первый год волнуют отрасль. Основными проблемами логистической системы транспорта в Республике Мали являются: неудовлетворительное состояние дорожной инфраструктуры; ветхость автомобильного парка; устаревшие железные дороги; сложности с модернизацией транспортной системы; отсутствие выхода к морю. Запланированные инфраструктурные проекты могут открыть значительные перспективы для будущего Мали: Транссахельское шоссе, связывающее Бамако и Сенегал; дороги к портам Дакар и Конакри; железнодорожное сообщение между Мали и Нигерией; речные порты в Мали, Сенегале и Мавритании, которые откроют доступ в страну по реке Сенегал и другие. Транспортные связи необходимы для удовлетворения логистических потребностей торговли, особенно в отношении маршрутов к портам для международных морских перевозок.

И без того сложную ситуацию в логистической отрасли Мали усугубляют проблемы связи и интернет-покрытия, затрудняя эффективное взаимодействие и управление логистическими процессами. Также критически важным аспектом является развитие телекоммуникационной инфраструктуры и цифровизации региона. В Республике Мали покрытие интернетом колеблется от 8,0% до 15,0%, практически везде есть проблемы с телекоммуникацион-

ной инфраструктурой, в подавляющем большинстве единственный источник связи в регионе и получения информации - радио.

Однако, не только развитие интернета тормозит процессы оптимизации логистической отрасли Республики, она в целом отстает от внедрения инноваций. Неудовлетворительное состояние дорожной инфраструктуры, ветхость автомобильного парка, устаревшие железные дороги, сложности с модернизацией транспортной системы, отсутствие выхода к морю- это лишь малая часть проблем логистической отрасли Мали. О внедрении инноваций при отсутствии должного финансирования и вовсе говорить не приходится. Таким образом, новые технологии, которые не развиваются в Мали- ставят регион в очень не выгодное положение, это касается всех отраслей, в том числе и сферы транспорта.

Теоретические аспекты исследования (слайд 5)

Транспортно-логистические системы –представляют собой комплексы, которые обеспечивают перемещение товаров, услуг и информации, сочетая транспортные средства и логистическое управление. Их цель - оптимизация движения грузов, снижение затрат и повышение эффективности перевозок. При этом, задачами ТЛС являются: эффективное управление материальными потоками, оптимизация транспортных и складских операций, управление складом, управление транспортом, оптимизация логистических операций. ТЛС включают: транспортную инфраструктуру, транспортные средства, логистические центры, информационные системы, логистических операторов.

Основные проблемы транспортно-логистических систем (ТЛС) и мировой рейтинг логистики (слайд 6)

Транспортно-логистические системы в мире сталкиваются с техническими, экономическими и экологическими проблемами. Эти проблемы за-

трудняют эффективное функционирование логистики и требуют решения. В 2024 году в глобальном индексе эффективности логистики топ-5 стран возглавляют Сингапур, Финляндия, Германия, Нидерланды и Швейцария. Эти государства демонстрируют высочайшие показатели в развитии инфраструктуры и компетентности логистических операторов. Пятерка лидеров не изменилась и в 2025 году, в десятку рейтинга также вошли: Швейцария, Нидерланды, Германия, Финляндия, Сингапур. Республика Мали располагается в конце списка и имеет индекс 2,5 балла.

Общая характеристика транспортной логистики Республики Мали (слайд 7)

Республика Мали –это государство в Западной Африке, не имеющее выхода к морю. Государство занимает более 1 000 000 км² в западной части Африки. Сегодня Мали считается одной из самых бедных стран в мире со слабо развитой экономикой. Транспортная инфраструктура Мали включает различные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, речной и воздушный.

Основные проблемы логистической системы транспорта в Республике Мали(слайд 8)

Однако, транспортная логистика в Мали сталкивается с различными проблемами и ограничениями. Они связаны с состоянием инфраструктуры, особенностями использования разных видов транспорта, а также с таможенными и правовыми аспектами.

Основными проблемами логистической системы транспорта в Республике Мали являются: неудовлетворительное состояние дорожной инфраструктуры; ветхость автомобильного парка; устаревшие железные дороги; сложности с модернизацией транспортной системы; недостаток финансиро-

вания для развития логистической отрасли, слабое развитие связи и Интернета, отсутствует цифровизация, роботизация и прочие цифровые технологии в развитии логистической отрасли, отсутствие выхода к морю и неразвитость логистической макросистемы.

Влияние логистической отрасли на экономические показатели развития Республики Мали (слайд 9)

Логистическая отрасль в Республике Мали не лучшим образом влияет на показатели развития региона. Наблюдается сокращение, как экспорта, так и импорта, сократилась численность, выросла безработица и государственный долг. Транспортные сектора Мали, как и в целом, экономика региона, развиты очень слабо. Требуется существенное финансирование для улучшения, как железной дороги, так и автомобильных дорог, которые находятся в очень разрушительном положении. Более того, необходимо развитие цифровизации, роботизации, блокчейн технологий в логистической отрасли. Основной проблемой слабого развития является недофинансирование проектов и недостаточное количество спонсоров для осуществления логистических инициатив.

Мероприятия по совершенствованию автомобильного и железнодорожного транспорта в Республике Мали(слайд 10)

Совершенствование транспортной отрасли в Республике Мали предполагает мероприятия, которые предусмотрены Страновой стратегией (CSP) Африканского банка развития для Республики Мали на период 2021-2025 годов; развитием инноваций, цифровизации и искусственного интеллекта в транспортной отрасли; реализацией проектов с различными странами, в том числе Китайской инициативы «Один пояс-Один путь».

Основные мероприятия по совершенствованию автомобильного и железнодорожного транспорта в Мали предусматривают: модернизацию и строительство дорог, улучшение безопасности дорожного движения, финансирование дорожной инфраструктуры, создание международных коридоров, восстановление и модернизация железной дороги Дакар – Бамако; строительство новых железнодорожных линий.

Мероприятия по совершенствованию водного и воздушного транспорта в Республике Мали(слайд 11)

Мероприятия по совершенствованию водного и воздушного транспорта в Мали предусматривают реализацию следующих направлений: использование внутренних водных путей; развитие орошения; улучшение управления водными ресурсами; участие в региональном партнёрстве; создание государственной авиакомпании; развитие международных воздушных линий.

Инновационные решения для улучшения транспортной логистики. Алгоритм внедрения рекомендаций(слайд 12)

Для улучшения транспортной логистики в Республике Мали необходимо внедрение автоматизации и роботизации процессов, аналитики данных и «зелёных» технологий.

Экономическая эффективность мероприятий по совершенствованию транспортной отрасли в Республике Мали (слайд 13)

Реализация предусмотренных мероприятий позволит к 2025 году получить эффективность в виде: сокращения времени транзита грузового автомобиля на границе Кот-д'Ивуара-Мали; увеличения доли рабочих мест, созданных в транспортных проектах для молодежи и для женщин; увеличения про-

тяженности дорог с твердым покрытием, повышения безопасности дорожного движения и среднего времени, затрачиваемого на лечение жертв дорожно-транспортных происшествий; сокращения времени в пути для легковых транспортных средств, между Буремом и Кидалем; снижения времени в пути для тяжелых грузовиков между Буремом и Кидалем. К 2030 году внедрение инноваций, цифровизации и ИИ позволит региону повысить производительность транспортной отрасли, ВВП, показатели экспорта и импорта. Реализация различных транспортных проектов с различными странами, в том числе инициативы «Один пояс-Один путь» будут способствовать развитию инфраструктуры, улучшению торговых и транспортных связей, цифровизации торговли, созданию рабочих мест и др.

Вывод (слайд 14)

Таковы прогнозные результаты совершенствования транспортной логистики Республики Мали, однако, более точные значения покажет время. В любом случае, Мали требуется реализация стратегий, направленных на развитие региона в целом и транспортной отрасли, в частности. При этом, наиболее перспективными направлениями транспортной логистики, как в целом в мире, так и в Республике Мали, в частности, связаны с автоматизацией, цифровизацией и внедрением новых технологий. Эти процессы позволяют оптимизировать грузоперевозки, повысить эффективность доставки и снизить негативное воздействие на окружающую среду. Стоит отметить, что в Республике Мали для развития инноваций осуществляется развитие сообщества искусственного интеллекта и машинного обучения, путем создания Центра ИИ и робототехники. Это инициатива направлена на экономическое развитие страны и поддержку местных стартапов.

Мали делает шаги к демократизации искусственного интеллекта и машинного обучения, превращая эти технологии в движущую силу экономического роста. В апреле 2024 года была запущена община AI&T в Мали, откры-

тая для всех заинтересованных в искусственном интеллекте. Сообщество стремится делиться знаниями и опытом, а также сделать ИИ доступным для широкой аудитории. Цель сообщества - сделать Мали активным игроком в области ИИ, а не просто потребителем технологий. Стоит отметить, что инновационная инфраструктура Республики Мали не ограничивается только этим. Для развития инноваций в Мали есть Университет наук, техники и технологий, который находится в городе Бамако, а также развивается научное сотрудничество с вузами из других стран, в том числе и из России. Несмотря на то, что в Мали делается все возможное для развития региона в целом и транспортной отрасли в частности, в перспективе предстоит сделать не малое и реализовать большое количество проектов. И главное уверенно развиваться на рынке искусственного интеллекта и цифровизации, на что Мали сделала основной упор. Хочется верить, что в ближайшие годы Республика займет достойное место в международном логистическом рейтинге, а пока остается ждать реализации всех намеченных планов и проектов, ведь они обещают радужные перспективы.

Доклад окончен! Спасибо за внимание! (слайд 15)